

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit C/14 Side 1 af 3
Ansøgning om flyvetilladelse for prøveflyvning	Revision Dato 2016.09.28

Fremsendelse af dokumentation

Ved ansøgning om flyvetilladelse skal byggeren fremsende den nedenfor nævnte dokumentation til Chaptersekretæren i et elektronisk eksemplar.

Byggeren beholder selv alle originaler (undtagen andragende om midlertidig registreringsbevis (F/15) og evt. overdragelses-erklæring).

De nødvendige blanketter findes alle i afsnit F.

Vær omhyggelig med udfyldelse af "Byggetilladelses nr." samt "Fabrikations nr." i nedenstående dokumentation. Disse fremgår af byggetilladelsen fra Projektudvalget og skal indskrives nøjagtigt som de står (inkl. bindestreger mv.).

Dokumentationen skal indsættes i en A-4 mappe med faneblade mærket 1 - 10. På titelbladet angives for hvert afsnit indholdet. Denne mappe skal følge flyet i al fremtid.

Byggeren **skal** kontakte Chaptersekretæren før følgende 10 afsnit udarbejdes.

Afsnit 1

Ansøgning om flyvetilladelse på formular F/14.

Kopi af byggetilladelsen fra Projektudvalget.

Andragende om midlertidigt registreringsbevis (F/15). (Det fysiske eksemplar af F/15 skal være original, dvs. udfyldt med blå blæk).

Specielt for projekter med ejerskifte:

Hvis der er sket et ejerskifte, så skal original overdragelseserklæring medsendes. Desuden skal dokumentation for evt. ejerskifter tilbage til sidst registrerede ejer foreligge.

I tilfælde af bortkommet dokumentation i forbindelse med ejerskifte skal dette behandles af TBST, Luftfartsregistret.

Afsnit 2

Funktionsprøveprogram og -rapport (E/0) godkendt og signeret af VK-kontrollanten.

Prøveflyvningsprogram (E/1) godkendt og signeret af den prøveflyvningsagkyndige.

Afsnit 3

Vejningsattest (F/12) med grundspecifikation (F/13) signeret af VK-kontrollanten.

Afsnit 4

Prøvebelastningsprogram godkendt og signeret af PU.

Prøvebelastningsrapport signeret af VK-kontrollant.

Afsnit 5

Byggejournal (F/3), færdigattesteret og signeret af VK-kontrollant.

Materialefortegnelse (F/4) signeret af VK-kontrollant.



KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit C/14 Side 2 af 3
Ansøgning om flyvetilladelse for prøveflyvning	Revision Dato 2016.09.28

Afsnit 6

Propeldokumentation vedlægges, se afsnit C/8 under propel for oplysning om krav.

Formular F/8 udfyldes med de ønskede oplysninger om fly, motor og propel.

Oplysninger om instrumentering anføres på samme formular.

Formular F/8 godkendes og signeres af VK-kontrollanten.

Afsnit 7

Foreløbig flyvehåndbog og ejererklæring, begge godkendt og signeret af den prøveflyvningssagkyndige.

Afsnit 8

Inspektions- og vedligeholdelsesprogram (E/3) samt vedligeholdelsesredegørelse (tillæg 5) godkendt og signeret af VK-kontrollanten.

Afsnit 9

Kopi af ansvarsforsikring. Obs. (Tegnes der ansvarsforsikring på et tidligere tidspunkt, fremsendes en kopi af BT til TBST, Registreringskontoret, med bemærkning om at den øvrige dokumentation fremsendes af Chaptersekretær), samt kopi af ansøgning om radiotilladelse, hvis fast radio er installeret. Formular F/20 anvendes.

Afsnit 10

Motoroplysninger. Anvendes en typegodkendt flymotor, vedlægges en kopi af forsiden til "Operators Manual" for ved-

kommende motor samt dokumentation for overhal/sidste eftersyn.

Anvendes en motor, der er ændret, vedlægges skitser og beskrivelse af ændringer til motoren, attesteret af et PU-medlem med motor som speciale.

PU kan evt. kræve yderlig dokumentation ved specielle konstruktioner eller modifikationer.

Gebyr

Byggeren skal indbetale gebyr til TBST for udstedelse af midlertidigt registreringsbevis.

Gebyret dækker også for udstedelse af endeligt registreringsbevis, hvis der ansøges om denne inden udløbet af flyvetilladelsen.

Fremstilling til syn før prøveflyvning.

Når luftfartøjet meldes klar til syn af kontrollanten, og PU har færdigbehandlet dokumentationen, fremsendes denne til TBST, og byggeren informeres. **Byggeren kan herefter koordinere synet med to kontrollanter og TBST i henhold til nedenstående retningslinier.**

Luftfartøjet skal ved synet fremstilles i rengjort stand i passende indendørs faciliteter med en rumtemperatur på ikke under 15°C.

Alle inspektionslemme, motorskærme samt hjulskærme skal være demonteret.

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit C/14 Side 3 af 3
Ansøgning om flyvetilladelse for prøveflyvning	Revision Dato 2016.09.28

Har luftfartøjet optrækkeligt understel, skal jacks være tilgængelige.

Synet foretages af to VK-kontrollanter. Byggerens egen VK-kontrollant assisteret af yderligere en fra listen på C/3. (TBST-kontrollanten kan erstatte den ene VK-kontrollant). Byggeren kontakter selv disse. En af de to VK-kontrollanter skal have "Systemer" i sit speciale.

Har ingen af VK-kontrollanterne "Systemer" som speciale, må man alliere sig med en autoriseret mekaniker, der skal have lejlighed til at sætte sig ind i flyets systemer.

Er dette tilfældet, skal det noteres på sidste side i byggejournalen med angivelse af navn og adresse på den der har medvirket ved kontrol af systemer. VK-kontrollanten signerer fortsat alle punkter.

TBST kan vælge, eller fravælge, at være tilstede ved dette syn af luftfartøjet inden prøveflyvningens start, men kan ikke ud sætte synet mere end 14 dage.

Luftfartøjets journaler vil ved dette syn blive stemplet og godkendt af TBST eller VK-kontrollanten.

Flyvetilladelse (FT)

Når synet før prøveflyvning er foretaget, og evt. anmærkninger er udbedret, informerer VK-kontrollanten PU, som herefter udsteder flyvetilladelsen, med kopi til TBST.

FT tilsendes den prøveflyvningssag, kyndige, som beholder denne indtil brie-

ving om udførelse og dokumentation af prøveflyvningen, og briefing om forholdsregler ved første flyvning(er) er udført. Det tilstræbes at briefing ligger så tæt ved flyvetilladelsens ikrafttrædelse som praktisk muligt. Herefter sendes den videre til VK-kontrollanten, som afleverer den til byggeren. (Kontrollanten kan vælge at lade den prøveflyvningssagkyndige aflevere flyvetilladelsen direkte til byggeren).

Prøveflyvning kan herefter påbegyndes, dog tidligst ved datoen for flyvetilladelsens ikrafttrædelse.

I FT vil være angivet det krævede minimale timeantal, samt det geografiske område for prøveflyvningerne.

FT vil have en gyldighedsperiode på 24 måneder. Prøveflyvningerne bør afsluttes og endelig Flyvehåndbog udarbejdes og godkendes inden for denne periode.

Under prøveflyvningen skal der løbende føres en prøveflyvningsjournal (PFJ - F/19) som beskrevet i C/5-2 og C/7-4.

FT kan forlænges med en gyldighedsperiode på 24 måneder.

(C/14 _)

