

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Formular F/7 Revision 2016.01.01
PRØVEFLYVNINGSRAPPORT, PROPEL	OY- BT Nr.

Dato:	Sted:	MOTOR:	
Lufttemperatur:	°C.	Maks. omdrejningstal for fuld ydelse:	RPM
QNH:	hPa	Maks. omdrejningstal kontinuerlig ydelse:	RPM
Startvægt:	kg	FLYET:	
Tyngdepunkt:	(i forhold til datum)	V_S = stalhastighed i startkonfiguration V_Y = flyvehastighed for bedste stigeegenskaber V_{NE} = maks. tilladelig flyvehast. (må aldrig overskrides)	

Flyvetilstand	Motoreffekt	Flyvehastighed	RPM	Højde i fod	Cyl.hovedtemp., °C	Lufttemp. °C	Olietemp. °C	Vertikal hastighed, ft/min.
Statisk	Fuld ydelse	Vind fra højre						
		- fra venstre						
Startløb	Fuld ydelse	1,1 x V_S =						
Stigning	Fuld ydelse	V_Y =		1000 ft				
				2000 ft				
				3000 ft				
				4000 ft				
				5000 ft				
Vandret flyvning	Maks. kontin. ydelse	$V_{max.}$ =		1000 ft				
Dyk	Lukket gashåndtag	V_{NE} =		Start: Slut:				

Var det nødvendigt at trække gashåndtaget tilbage for at undgå overskridelse af V_{NE} eller max. RPM? JA NEJ

Blev prøverne udført i turbulent luft? JA NEJ

Underskrift: _____