

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit G/1 Revision 2016.01.01
Valg af byggeprojekt - byggeriets gang	Side 1

Valg af byggeprojekt

Med dette spørgsmål henvises bl.a. til en meget læseværdig artikel skrevet af Hans Lund, Sønderborg. Artiklen findes i Veteranfly Klubbens blad nr. 1/81 under overskriften: TANKER OMKRING BL 2-2.

http://www.veteranflyklubben.dk/da/klubbla_d/bladarkiv/

VK vil helst lade byggeren selv afgøre sit valg af projekt. Konstruktioner med kendte svagheder anbefales ikke. Den, der følger færdigt, tidligere godkendt tegningsunderlag og materiale, skulle ikke have andre vanskeligheder, end hvad der følger med materialeanskaffelse og bearbejdning.

Går man i gang med egne konstruktioner, vil man givetvis møde vanskeligheder. Medlemmerne anbefales nøje at gennemtænke valg af projekt og at rådføre sig med personer med erfaring fra lignende luftfartøjer - inden man indsender ansøgning om byggetilladelse.

Har den valgte type ikke tidligere været bygget i Danmark, skal byggeren fremskaffe styrkeberegninger eller dokumentation fra designeren på at konstruktionen opfylder styrkekravene i EASA CS 23 subpart C for fly og CS 27 for helikopter. Er designeren ikke i stand til at fremskaffe dette, anbefales det at vælge et andet projekt.

Udsigterne til byggeriets færdiggørelse hænger sammen med byggerens tålmodighed og udholdenhed. Det færdige produkts kvalitet hænger oftest intimt sammen med den omsorg, nøjagtighed og tålmodighed, byggeren lægger for dagen. Kort sagt - det har vist sig at den, der ikke besidder tålmodighed og nøjagtighed, aldrig kommer til at fuldføre sit byggeri.

Byggeriets gang - skitse til et forløb

1. Den interesserede henvender sig til VK for at søge oplysning om fremgangsmåde, krav m.v.

2. VK fremsender evt. oplysninger, brochurer - og helst allerede nu - tilskynder den kommende bygger til at hente byggehåndbogen på klubbens hjemmeside: www.veteranflyklubben.dk

3. Byggeren fremskaffer selv tegningsmateriale, evt. via VK.

4. Der træffes aftale med en VK-kontrollant om at følge byggeriet og godkende værkstedsforhold.

5. Der fremsendes byggeansøgning med tegninger og beskrivelse til VK's chaptersekretær, som foranlediger behandling i projektudvalget.

6. Materialet med projektudvalgets godkendelse/udtalelse videresendes til TBST.

7. På grundlag af Projektudvalgets godkendelse udsteder TBST byggetilladelse, som sendes til ansøgeren.

8. Byggeriet gennemføres efter reglerne i afsnit C. Det følges op af VK-kontrollanten efter gældende retningslinjer.

9. Godkendelse af færdigt projekt efter gældende regler. Flyvetilladelse udstedes efter tilfredsstillende besigtigelse.

10. Efter afsluttet og tilfredsstillende prøveflyvningsperiode kan der udstedes National Flyvetilladelse. (G/1 __)