

# Prøveflyvningsjournal

Fly Reg.: OY-	Flyvn.nr.:	Dato:
Startsted:	Planlagt Landingssted:	Planlagt Varighed :
Fartøjschef :		
Evt. besætningsmedlem :		
Evt. besætningsmedlems funktion ombord :		
Vejrinformationer indhentet ved:		
Forventet vejr på starttidspunkt:		
Vind : / kt.	Sidevindskomponent :	kt.
Sigt : km.	Skyhøjde :	ft.
Skytype :	Væsentligt vejr :	QNH : hpa.
Forventet vejr i prøveflyvningsområdet :		
Vind : / kt.	Vandtemperatur :	gr. C
Sigt : km.	Skyhøjde :	ft.
Skytype :	Væsentligt vejr :	Min. QNH : hpa.
Forventet vejr på landingstidspunkt:		
Vind : / kt.	Sidevindskomponent :	kt.
Sigt : km.	Skyhøjde :	ft.
Skytype :	Væsentligt vejr :	QNH : hpa.
NOTAM oplysninger indhentet ved :		
Flyvningens formål : ( Ref. : "Råd og Vejledning" eller klar tekst )		
"Råd og Vejledning" for planlagt flyvning læst og forstået ? Ja Nej (Sæt ✓)		
Behov for / krav om yderligere vejledning ved PU prøveflyvningsagkyndig ? Ja Nej (Sæt ✓)		
(Hvis ja) Rådgivning indhentet hos :		

Kaldesignal : OY -

Følgende nødudstyr er anlagt / medbringes ( Sæt ✓ )

Svømmevest Faldskærm Tørdragt Gummibåd

Relevante radiofrekvenser : ( Nødfrekvens : 121,50Mhz.)

Frekvens: Frekvens: Frekvens: Frekvens:

Huskeseddel :

Forsiderne på nærværende blad til prøveflyvningsjournalen udfyldes inden hver flyvning med relevante oplysninger for flyvningen, og underskrives. Originalen efterlades på jorden. En kopi laves og medbringes på flyvningen som huskeseddel.-- Efter endt flyvning, udfyldes bagsiden af originalen med erfaringerne fra flyvningen. Relevante data overføres til Prøveflyvningsprogrammet, og siderne samles som prøveflyvningsjournal. ( Udfyldt Prøveflyvningsprogram + Prøveflyvningsjournal = Prøveflyvningsrapport. )

Fartøjschefens underskrift :