

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)	Afsnit	D/1-1
Byggehåndbogen	Revision	2015.08.14
EAA's sikkerheds-checkliste	Side	1 af 6
	Dato	

For at nå frem til en sikker bygning og operation af dit fly - og for yderligere at understrege den vitale nødvendighed af en omhyggelig overvejelse af hver detalje, bør du bruge den følgende checkliste (under byggearbejde/færdiggørelse) og det foreslås, at kontrollisten forbliver en del af dokumentationen ved dit byggeprojekt.

JA NEJ

U D G A N G E		
01. Kan flyet hurtigt rømmes i en nødsituation?		
02. Spec. sikkerhedsforanstaltninger i testperioden (afkastelig dør eller hood)?		
03. Skal faldskærm bæres, i så fald - kan man komme ud med den?		
B A G A G E R U M		
01. Er vægge og gulve stærke nok til at modstå påvirkningerne?		
02. Kan indholdet i rummet kastes frem ved et uheld?		
K A B I N E / C O C K P I T		
01. Er alle instrumenter funktionsafprøvet?		
02. Er alle instrumenter markeret med max. tryk, temperaturer og hastigheder?		
03. Er alle vitale instrumenter let synlige for piloten?		
F L Y V E - O G M O T O R K O N T R O L O R G A N E R		
01. Er samtlige motorinstrumenter mærkede og let identificerbare?		
02. Arbejder alle motorbetjeningsorganer upåklageligt uden for megen modstand og let tilgængelige for piloten?		
03. Er alle styregrejer placeret/arrangeret således at fastklemning, f.eks. på grund af tabte genstande, er udelukket?		
B R Æ N D S T O F S Y S T E M E T		
01. Kan alle brændstofhaner let nåes - og ses - af piloten?		
02. Er alle haner mærket LUKKET, HØJRE, VENSTRE. Er det muligt at passere LUKKET-positionen ved skift HØJRE - VENSTRE?		
03. Er alle brændstofhaner/-vælgere anbragt sådan, at en utilsigtet operation af dem er umulig, eller er de beskyttet derimod?		
S Æ D E R N E		
01. Er sæderne stærke nok til at modstå max. belastning?		
02. Giver sæderne så meget efter, at de på noget tidspunkt kan komme hindrende i vejen for styregrejer?		
S I K K E R H E D S S E L E R - S K U L D E R S E L E R		
01. Er installation/fastgørelse stærk nok til at kunne tage min. 9 G fremad?		
02. Er der befæstigelse direkte til primær struktur?		
03. Er selerne i allerbedste stand?		
04. Er selerne af korrekt størrelse, dvs. ikke for lange ender?		
05. Er der separat bælte- /skuldersæle for hver passager?		

(fortsættes....2)

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)	Afsnit D/1-2
Byggehåndbogen	Revision 2015.08.14
EAA's sikkerheds-checkliste	Side 2 af 6
	Dato

	JA	NEJ
VARME / VENTILATION		
01. Er kabine el. cockpit i negativt trykområde med tendens til indsugning af gasser?		
02. Er der gjort foranstaltning til ventilation af kabine udover alm. lækage?		
FRONTRUDE / VINDUER		
01. Er vindspejl og vinduer af godkendt flykvalitet?		
02. Er vindspejlet afstivet mod positiv el. negativ tryk under flyvning? (enten ved konstruktionen eller ved ekstra foranstaltninger)		
VINGE OG HALEPLAN (ubevægelige dele)		
01. Er samtlige indvendige befæstigelsesdele fastgjorte og sikrede?		
02. Er det indre tilstrækkeligt sikret mod fugt (vejrlig)? Drænhuller?		
03. Har der været mus i flyet?		
VINGE OG HALEPLAN (bevægelige dele)		
01. Er der monteret "rorstop" i styresystemet eller ved rorerne?		
02. Er alle hængsler og beslag sunde?		
03. Er alle hængselbolte fastgjorte og sikrede?		
04. Er der for meget slør i hængsler?		
05. Er der for meget slør i kabler (wirer) og stødstænger?		
UDVENDIG AFSTIVNING		
01. Er det indre af samtlige stræbere konserveret?		
02. Er alle justerbare fittings låste, fastgjorte og sikrede?		
03. Er stræbere beskadigede af buler eller bøjning?		
04. Er alle wirer brugbare og med rigtige endefittings?		
FASTGØRELSESBESLAG		
01. Er alle bolte af rigtig størrelse?		
02. Er alle bolte fastgjorte og sikrede?		
03. Er alle bolte undersøgt for slid?		
STYREKONTROLMEKANISMER		
01. Er alle wirer/stødstænger ubeskadigede, ubøjede og med rette fittings?		
02. Er alle styregrejer fastgjorte og sikrede?		
03. Er alle wireruller frit bevægelige og går uhindret - og beskyttede?		
04. Er alle torsionsrør/vinkelarme i god stand?		
05. Fri bevægelse i vinger og krop for alle kontrolorganer?		

(fortsættes ...3)

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)	Afsnit D/1-3
Byggehåndbogen	Revision 2015.08.14
EAA's sikkerheds-checkliste	Side 3 af 6
	Dato

	JA	NEJ
BRÆNDSTOFTANKE		
01. Er tankene forsynet med dræn, som står lavest - (flyet på jorden)?		
02. Er brændstofoverløb fri af flyet, så oversvømmelse i strukturen undgås?		
UNDERSTELLET		
01. Omhyggeligt smurt?		
02. Korrekt luft/oliepåfyldning af fjederben?		
03. "Shock cords" eller fjedre i god stand?		
04. Bolthullerne ikke forstørrede?		
05. Samtlige bolte spændte og sikrede?		
06. Bremseliner/kabler i god stand?		
07. Fungerer bremserne upåklageligt?		
08. Korrekt bremsevædske mængde?		
09. Hjulene uden revner?		
10. Dækkene i orden?		
11. Ingen sideslør i hjullejer?		
PROPELLEN		
01. Laminering ikke separeret?		
02. Brud, ridser, revner eller slagmærker?		
03. Løse nitter i bladspidsen?		
04. Frie drænhuller i bladspidsen?		
PROPELNAV		
01. Revner eller korrosion?		
02. Er navet ret anbragt og låst?		
KONTROLMEKANISME		
01. Er der olielækage?		
02. Er der slidte lejer?		
03. Er alt sikret?		
FASTGØRELSE		
01. Er alle bolte og møtriker ubeskadigede?		
02. Er alle bolte og møtriker sikrede?		
SPINNER		
01. Er der revner i spinner?		

(fortsættes....4)

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)	Afsnit D/1-4
Byggehåndbogen	Revision 2015.08.14
EAA's sikkerheds-checkliste	Side 4 af 6
	Dato

	JA	NEJ
02. Er spinner tilstrækkeligt sikret?		
03. Gnaver spinner i propellen?		
M O T O R O G M O T O R R U M		
BRÆNDSTOFSYSTEMET		
01. Er alle ledninger af godkendt type?		
02. Er alle fuelstrainere rene?		
03. Er alle brændstofledninger sikrede mod vibrationer?		
04. Befinder motorens "brændstofledningsamler" sig lavest i systemet - når flyet står på jorden?		
05. Fungerer drænet upåklageligt?		
06. Er alle forbindelser rigtigt sikrede?		
O L I E S Y S T E M E T		
01. Er alle olieledninger af godkendt type?		
02. Er alle ledningerne (slanger) sikret mod vibrationer?		
03. Er olietank uden revner og læk?		
04. Er alle propper og filtre rene og sikrede?		
T Æ N D I N G / E L E K T R I S K S Y S T E M		
01. Er alle ledninger af rette type og dimension?		
02. Er alle befæstigelser fastgjort og sikrede?		
03. Er magneterne jordet rigtigt?		
04. Er tændrør rene og ubeskadigede?		
05. Er tændrør passende tilspændt?		
06. Er motoren jordet til stel?		
07. Er starter og generator sikret?		
U D S T Ø D N I N G E N		
01. Udstødningsrør og -system fastgjort og sikret?		
02. Er alle pakninger i god stand?		
03. Er alle afgangsrør uden revner el. huller?		
04. Har forvarmer og kabinevarmekappe været afmonteret og manifold inspiceret?		
K O N T R O L F O R B I N D E L S E R		
01. Alle forbindelser fastgjorte og sikrede?		
02. Er alle forbindelser uden slør?		
03. Er alle kontrolstænger kontrolleret for fuld frigang over hele operationsområdet?		
04. Åbner og lukker forvarmerspjæld helt ?		

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)	Afsnit D/1-5
Byggehåndbogen	Revision 2015.08.14
EAA's sikkerheds-checkliste	Side 5 af 6
	Dato

	JA	NEJ
M O T O R F U N D A M E N T E T		
01. Er fundament/ophæng fastgjort og sikret?		
02. Er alle forbindelser og materialer inspiceret for revner?		
03. Ingen bøjninger i fundamentrør?		
04. Er alle bøsninger i god stand?		
C O W L I N G (MOTORHJÆLM)		
01. Er alt fastgjort og sikret?		
02. Fungerer alle snaplåse og lukkemekanismer forsvarligt?		
03. Er der checket for revner og disse udbedret?		
04. Er motorhjælmen rengjort?		
M O T O R G E N E R E L T		
01. Er alle nødvendige sikringer og låsemøtriker m.v. på plads?		
02. Ingen olie- eller benzinelækager?		
03. Er alt motortilbehør fastgjort og sikret?		
K R O P O G S K R O G		
S T R U K T U R E N		
01. Er alle svejsninger sunde og i orden?		
02. Er alle rørkonstruktioner lige og uden revner/skader?		
03. Ingen rust eller korrosion?		
04. Er alle befæstigelsesbeslag uden revner, forlængelse af huller el. slidt gevind?		
05. Samtlige nagler/nitter i orden?		
06. Er der inspektionsåbninger til alle vitale dele?		
07. Er flykroppen omhyggeligt drænet - ingen indbyggede fugtfælder?		
08. Er brandskottet af rette brandsikre materiale?		
K R O P S B E K L Æ D N I N G E N		
01. Sidder beklædningen forsvarligt fast?		
02. Ingen rivninger, vridninger eller overfladebeskadigelser?		
03. Er evt. brud eller skader rigtigt udbedret?		
K O N T R O L - O G S T Y R E S Y S T E M		
01. Er alt forsvarligt fastgjort og sikret?		
02. Er stop for udslag anbragt og justeret?		
03. Er alle fittings af ret størrelse ?		
04. Er alle wireruller af rette dimension mht. wirebøjning og -diameter og beskyttede?		

(fortsættes6)

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)	Afsnit D/1-6
Byggehåndbogen	Revision 2015.08.14
EAA's sikkerheds-checkliste	Side 6 af 6
	Dato

	JA	NEJ
05. Har alle wirer rette dimension ?		
06. Er alle dele, der er udsat for rotationskraft fastgjort og sikret?		
07. Er der retur fjederer på rorpedaler?		
08. Ingen hindringer for fri bevægelse af wirer, forbindelsesstænger el. andet i hele forløbet og ved fuldt rorudslag?		
09. Plads nok for fuldt udslag af styrepind - med besætning og passagerer?		
10. Kontrolorganer arrangeret så der ej er chancer for blokering (genstande o.lign.) ?		
11. Er håndtag på rat el. styrepind ret sikret?		
E L E K T R I S K E S Y S T E M		
01. Er alle gennemføringer, spec. i brandskot, veltilpasset og beskyttet?		
02. Er alle elledninger af ret dimension, isolerede og sikret?		
03. Er ledninger hvilende på slidende overflader?		
04. Er batteriinstallation af tilstrækkelig styrke?		
05. Er batteriet ordentligt ventileret og drænet ?		
06. Ingen korrosion omkring batteri og ventilation?		
07. Er sikringer af rigtig størrelse?		
B R Æ N D S T O F T A N K E		
01. Er dræn anbragt rigtigt for dræning fri af flyet?		
02. Er alle afløb forsynet med 'screen'?		
03. Er ånderør frie?		
04. Er der installeret hane for lukning for brændstof?		
05. Kan brændstofhanen let nås fra pilotsædet?		
06. Er alle brændstofledninger af godkendt type?		
07. Er alle brændstofledninger sikrede mod vibrationer?		
08. Er tanken placeret således, at der ved maksimum stigning og minimum brændstof er tilstrækkeligt tilløb?		
09. Har tanken tilstrækkelig ekspansionsmulighed?		
10. Er tankoverløb fri af farligt område på flyet?		
11. Er tankunderstøtning/befæstigelse tilstrækkelig til styrkekravene?		
12. Er tanken fri af omgivende strukturer?		
13. Sikrer tankbefæstigelsen/-understøtningen mod slitage og "gnavninger" i tanken?		

A L M E N T: Om muligt skal alle bolte have hoved opad/fremad. - En komplet inspektionsrunde omkring flyet gennemføres, for at kontrollere, at alle udvendige bolte er forsvarligt spændte og sikrede, at der ikke er synlige beskadigelser, at alle inspektionslemme o.l. er på plads etc. - GLEM IKKE AT PÅFYLDE TILSTRÆKKELIGT BRÆNDSTOF FØR FØRSTE FLYVNING - KØRSEL OG TAXIING KAN BRUGE MERE END DU TROR! -

En halv time med en kuglepen og denne checkliste kan være det samme værd som resten af din levetid!