

|   |   |
|---|---|
| <b>KZ &amp; VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)</b><br><b>Byggehåndbogen</b> | <b>Afsnit E/0</b><br><b>Side 1 af 5</b>   |
| <b>Oplysninger om flyet</b><br><b>Funktionsprøveprogram</b>                   | <b>Revision</b><br><b>Dato 2015-01-31</b> |

|                    |  |
|--------------------|--|
| Registreringsmærke |  |
| Fabrikat/type      |  |
| Fabrikationsnummer |  |
| Bygger, navn       |  |

|   |         |      |             |
|---|---------|------|-------------|
| Oplysninger og<br>funktionsprøveprogram<br>godkendt af<br>VK-kontrollant, navn: | Stempel | Dato | Underskrift |
|---|---------|------|-------------|

|  |         |      |             |
|--|---------|------|-------------|
| Funktionsprøveprogram<br>kontrolleret udført og<br>godkendt<br>VK-kontrollant, navn: | Stempel | Dato | Underskrift |
|--|---------|------|-------------|

**Bemærkning: Ved ovenstående stempel og underskrift bekræfter VK-kontrollanten, at vedkommende har kontrolleret, at byggeren har signeret for de enkelte funktionsafprøvninger side 3-5.**

**Funktionsprøveprogrammet skal være dokumenteret udført, før ansøgning om flyvetilladelse kan fremsendes.**

|   |  |
|---|--|
| <b>KZ &amp; VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)</b><br><b>Byggehåndbogen</b> | <b>Afsnit</b> <b>E/0</b><br><b>Side 2 af 5</b>   |
| <b>Oplysninger om flyet</b><br><b>Funktionsprøveprogram</b>                   | <b>Revision</b><br><b>Dato</b> <b>2015-01-31</b> |

### Programmets opbygning

Oplysningsdelen og selve funktionsprøveprogrammet skal sikre, at alle oplysninger om flyet er kendte, samt at alle funktioner er grundigt afprøvet på jorden inden selve prøveflyvningsprogrammet iværksættes.

**Oplysningsdelen** udfyldes med de målte og opgivne værdier.

**Afprøvningsdelen** skal betragtes som en ramme, som skal tilpasses det enkelte fly ved simpel overstregning eller tilføjelser. Vejledning i udførelse af de enkelte prøver findes i VK's "Råd og vejledning til prøveflyvningsprogram for hjemmebyggede fly".

Alle ovenfor nævnte prøver skal være udført og godkendt af VK-kontrollanten før ansøgning om flyvetilladelse kan indsendes.

| <b>Oplysninger om flyet</b>           |           |                |                   |
|---------------------------------------|-----------|----------------|-------------------|
| Flytype                               |           |                |                   |
| Konstruktør(designer)                 |           |                |                   |
| Byggetilladelse nr.                   |           |                |                   |
| Dimensioner mv.                       |           |                |                   |
| Længde:                               | cm        | Spændvidde:    | cm                |
| Højde:                                |           |                | cm                |
| Tomvægt:                              | kg        | Max flyvevægt: | kg                |
| Planbelastning ved max flyvevægt      |           |                | kg/m <sup>2</sup> |
| Tilladt G-belastning: +/- ...../..... |           | ved flyvevægt: | kg                |
| Tilladt G-belastning: +/- ...../..... |           | max flyvevægt: | kg                |
| Tyngdepunktets beliggenhed (CG range) |           |                |                   |
| Forreste grænse:                      |           | cm             | Bagerste grænse:  |
|                                       |           |                | cm                |
| Datum                                 |           |                |                   |
| Nivelleringslinie                     |           |                |                   |
| Motor                                 | Fabrikat: | Type:          | /    hk           |
| HK-belastning ved max. flyvevægt      |           |                | kg/hk             |
| Propel                                | Fabrikat: | Dia./stign.:   | /    cm           |
|                                       |           |                |                   |

|   |   |
|---|---|
| <b>KZ &amp; VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)</b><br><b>Byggehåndbogen</b> | <b>Afsnit E/0</b><br><b>Side 3 af 5</b>   |
| <b>Oplysninger om flyet</b><br><b>Funktionsprøveprogram</b>                   | <b>Revision</b><br><b>Dato 2015-01-31</b> |

| Etape<br>1 | Forberedende foranstaltninger  |        |          | Udført<br>dato | Udført af<br>sign. |
|------------|--|--------|----------|----------------|--------------------|
| 1.1        | <b>Opmåling og undersøgelser</b>   |        |          |                |                    |
| 1.1.1      | Symmetrimåling, opmåling af V-form og monteringsvinkler mv.  |        |          |                |                    |
| 1.1.2      | Måling af rorvinkler, (Udslag angives i mm målt ved rorbagkant)  |        |          |                |                    |
|            | Højderor   | Op: mm | Ned: mm  |                |                    |
|            | Sideror  | V: mm  | H: mm    |                |                    |
|            | Krængeror, venstre   | Op: mm | Ned: mm  |                |                    |
|            | Krængeror, højre   | Op: mm | Ned: mm  |                |                    |
| 1.1.3      | Propelfrigang i letningsstilling (næsehjulsfly mindst 18 cm, halehjulsfly mindst 23 cm)  |        | Målt: cm |                |                    |
|            | Propel sporing/axialslør   |        |          |                |                    |
| 1.1.4      | Kabine/cockpitundersøgelse mv. iht. afsnit D/1 udført uden bem.  |        |          |                |                    |
| 1.2        | <b>Kalibrering</b>   |        |          |                |                    |
| 1.2.1      | Kalibrering af brændstofmålesystemet med flyet i parkeringsstilling og i flyvestilling   |        |          |                |                    |
| 1.2.2      | Måling af brændstofflørsel med mest ugunstige brændstofniveau og hældningsvinkel   |        |          |                |                    |
|            | Motorens max forbrug iflg. motoroplysninger  |        | l/h      |                |                    |
|            | Målt tilførsel (flow) (Målt tilførsel skal være mindst 150% af max forbrug, dog 125% hvis systemet er forsynet med brændstofpumpe)   |        | l/h      |                |                    |
| 1.2.3      | Installationsoplysninger - formular F/8 udfyldt  |        |          |                |                    |
| 1.3        | <b>Vejning</b> og bestemmelse af tyngdepunkt iht. afsnit C/12a, formular F/12 (vejeskema) og grundspecifikation udfyldt. (foreløbig vejning overværes af VK-kontrollanten) |        |          |                |                    |
| 1.4        | Foreløbig flyvehåndbog oprettet, undersøgt og godkendt af PU's prøveflyvningsagkyndige   |        |          |                |                    |
| 1.5        | <b>Afmærkninger</b>  |        |          |                |                    |
| 1.5.1      | Foreløbig farveafmærkning af hastighedsmåler   |        |          |                |                    |
| 1.5.2      | Foreløbig farveafmærkning af motorinstrumenter   |        |          |                |                    |
| 1.5.3      | Afmærkning af tankdæksel   |        |          |                |                    |

|   |   |
|---|---|
| <b>KZ &amp; VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)</b><br><b>Byggehåndbogen</b> | <b>Afsnit E/0</b><br><b>Side 4 af 5</b>   |
| <b>Oplysninger om flyet</b><br><b>Funktionsprøveprogram</b>                   | <b>Revision</b><br><b>Dato 2015-01-31</b> |

| Etape | Afprøvning på jorden  | Udført dato | Udført af sign. |
|-------|---|-------------|-----------------|
| 2     |   |             |                 |
| 2.1   | <b>Prøvebelastning (overværes af VK-kontrollanten)</b>  |             |                 |
|       | Omfanget af belastningsprøverne afgøres i hvert enkelt tilfælde af projektudvalget (PU).<br>Omfanget af krævede statiske belastningsprøver fremgår af følgeskrivelsen til byggetilladelsen. |             |                 |
|       | Belastningsprogrammer godkendt af PU.<br>Belastningsrapporter godkendt af VK-kontrollanten.   |             |                 |
| 2.2   | <b>Funktionsprøver</b>  |             |                 |
| 2.2.1 | <b>Motor og brændstofsysteem</b>  |             |                 |
|       | Motorfunktion, max RPM, hurtige effektvariationer - obs. af olie- og brændstoftryk samt olie- og cylinderhovedtemperatur  |             |                 |
|       | Karburatorforvarmer, obs. af fald i omdr.   | Fald: RPM   |                 |
|       | Magnetkontrol, observation af fald i omdr.<br>Motorhåndbogens angivne tolerancer skal overholdes  | H: RPM      |                 |
|       |   | V: RPM      |                 |
|       | Mixturekontrol, kan motor stoppes i tomgang v.h.a. mixture  | Ja          | Nej             |
|       | Kontrol af stilbar propel, fin - grov - fin stigning  | Fald: RPM   |                 |
|       | Bestemmelse af brugbar brændstofmængde med flyet i flyvestilling  |             | I               |
|       | Ikke brugbar mængde   |             | I               |
|       | Kulilteprøve, udføres stationært og ved taxiing   |             |                 |
| 2.2.2 | <b>Styresystem</b>  |             |                 |
|       | Undersøgelse af friktion, frigang etc. ved forskellige kombinationer og stillinger af styrepind, pedaler og gashåndtag mv.  |             |                 |
| 2.2.3 | <b>Instrumentsystem</b>   |             |                 |
| 1     | Tæthedsprøve af såvel dynamisk som statisk system   |             |                 |
| 2     | Deviering af kompas   |             |                 |
| 2.2.4 | <b>Øvrige systemer</b>  |             |                 |
|       | Funktionsprøvens omfang bestemmes af systemernes opbygning  |             |                 |
|       | Mekaniske systemer (f.eks. dør lås)   |             |                 |
|       | Elektriske systemer   |             |                 |

|   |   |
|---|---|
| <b>KZ &amp; VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)</b><br><b>Byggehåndbogen</b> | <b>Afsnit E/0</b><br><b>Side 5 af 5</b>   |
| <b>Oplysninger om flyet</b><br><b>Funktionsprøveprogram</b>                   | <b>Revision</b><br><b>Dato 2015-01-31</b> |

| Etape |  | Udført dato | Udført af sign. |
|-------|--|-------------|-----------------|
| 2.2.4 | <b>Øvrige systemer (fortsat)</b>   |             |                 |
|       | Hydrauliske systemer   |             |                 |
|       | Pneumatiske systemer   |             |                 |
|       | Ventilation og kabine/cockpittryk  |             |                 |
|       | Kommunikationsudstyr   |             |                 |
|       | Navigationsudstyr  |             |                 |
|       | Indtrækkeligt understel  |             |                 |
|       | Advarselssystemer  |             |                 |
|       | Instrumentbelysning  |             |                 |
|       | Kabine/cockpitbelysning  |             |                 |
|       | Navigationslys   |             |                 |
|       | Strobelys/rotating beacon  |             |                 |
|       | Taxi/landingslys   |             |                 |
|       | Ildslukningsudstyr   |             |                 |
|       | Nødudstyr  |             |                 |
|       |  |             |                 |
|       |  |             |                 |
|       |  |             |                 |
| 2.3   | <b>Taxiing (kørsel)</b>  |             |                 |
| 2.3.1 | Taxiprøve med lav hastighed  |             |                 |
|       | Bedømmelse af styrbarhed og retningsstabilitet ved forskellige vindkomponenter |             |                 |
|       | Bedømmelse af udsyn  |             |                 |
|       | Måling af 180 <sup>0</sup> drej  | Højre: m    | Venstre: m      |
| 2.3.2 | <b>Bremseprøve</b>   |             |                 |
|       | Bedømmelse af bremseeffektivitet   |             |                 |
|       | Bedømmelse af groundloop- og nose-over tendens                                 |             |                 |

**Når alle ovenfor nævnte prøver er dokumenteret udført indsendes ansøgning om flyvetilladelse i h.t. afsnit C/14.**