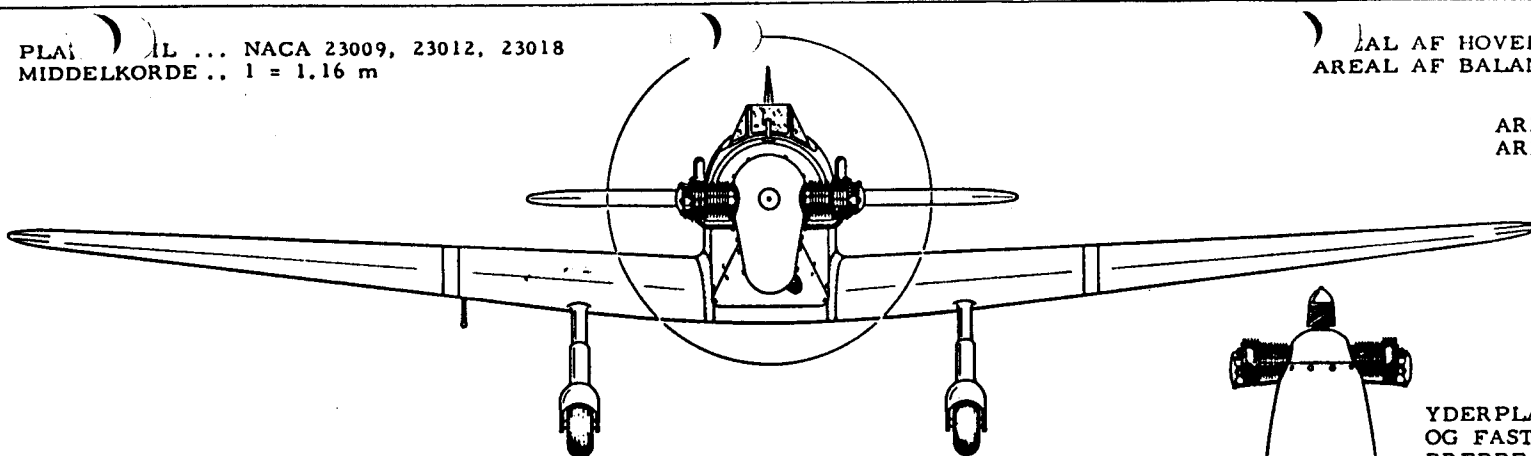


PLAN ... NACA 23009, 23012, 23018  
 MIDDELKORDE .. 1 = 1.16 m

AREAL AF HOVEDPLAN MED BALANCEKLAPE .. 8.4 m<sup>2</sup>  
 AREAL AF BALANCEKLAPE .. 1.0 m<sup>2</sup>

AREAL AF HALEPLAN .. 0.77 m<sup>2</sup>  
 AREAL AF HALEPLAN + HØJDEROR ... 1.32 m<sup>2</sup>

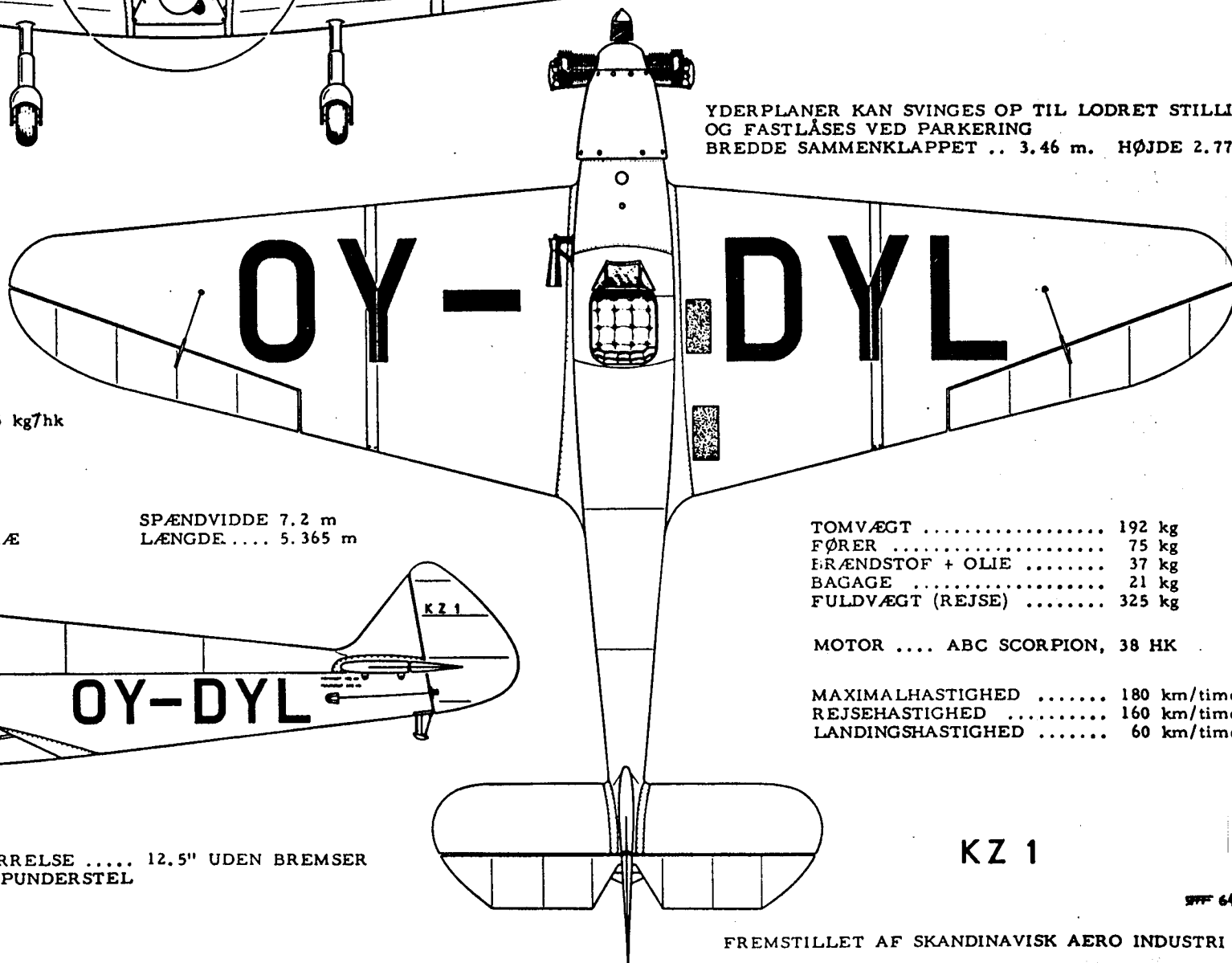
AREAL AF FINNE .. 0.25 m<sup>2</sup>  
 AREAL AF SIDEROR .. 0.34 m<sup>2</sup>



YDERPLANER KAN SVINGES OP TIL LODRET STILLING  
 OG FASTLÅSES VED PARKERING  
 BREDDEN SAMMENKLAPPET .. 3.46 m. HØJDE 2.77 m

SIDEFORHOLD .. 1/L = 1: 6.2

PLANBELASTNING (REJSE) .. 38.7 kg/m<sup>2</sup>  
 HESTEKRAFTBELASTNING (REJSE) ... 8.5 kg/hk



PROPEL, HEINE, LAMINERET TRÆ

SPÆNDVIDDE 7.2 m  
 LÆNGDE .. 5.365 m

TOMVÆGT .. 192 kg  
 FØRER .. 75 kg  
 BRÆNDSTOF + OLIE .. 37 kg  
 BAGAGE .. 21 kg  
 FULDVÆGT (REJSE) .. 325 kg

MOTOR .... ABC SCORPION, 38 HK

MAXIMALHASTIGHED .. 180 km/time  
 REJSEHASTIGHED .. 160 km/time  
 LANDINGSHASTIGHED .. 60 km/time

HJULSTØRRELSE .. 12.5" UDEN BREMSER  
 TELESKOPUNDERSTEL

KZ 1

INDREGISTRERING HOS STATENS LUFTFARTSTILSYN, Nr. 101-41, OY-DYL.

FREMSTILLET AF SKANDINAVISK AERO INDUSTRI A/S  
 KONSTRUERET AF CIV.ING. K.G. ZEUTHEN, 1936-37.

Aircraft type Specification no KZ-I

Fremstiller: Skandinavisk Aero Industri A/S  
Certifikat indehaver: Scanaviation fra 15 jan./65 til sept.85  
Certifikat indehaver: KZ & Veteranfly Klubben fra 14 sept.85

Model I (DR 1035) (DR 1107)	Lavvinget eet (1) sædet monoplan (normal, utility og Kunstflyvning) Certificeret 5 febr. 1936.
Motor	A.B.C Scorpion 2. 40 HK (se item 101 for optional motor)
Benzin	70 oktan aviation gasoline
Motor limits	Ukendt
Propel type	Heine
Airspeed	Never exceed 180 km/t Normal cruise speed 160 km/t Landing speed 60 km/t
C.G range	46.0 til 57.5 cm
Tomvægt	192 kg ca.
Max vægt	325 kg
Max sæder	1
Max begage	21 kg
Benzin tank indh.	45 liter (33 kg)
Olietank indh.	4.5 liter (4,1 kg)
Serial no.	1 og op

Specifikation til denne model.

Datum	Vingeforkant (WLE)
Udmålingspunkt	Øverste fuselage basic linie
Ror Udslag	Højderor op ned Sideror op ned Ball klap op ned

Cerifikations basis.

Bauvorschriften für Flugzeuge. Heft I Vorschriften für die Festigkeit von Flugzeugen  
 Deutscher Luftfahrzeug Ausschuss.  
 Berlin- Aldershof 3/1-1935.

Propeller og propeller installation.

1. Med A.B.C Scorpion 2 motor (40 HK)

Propel type Heine  
 Pitch Ukendt  
 Stigning Ukendt

Motorer og motorudstyr.

101. VW motor af 1500 ccm  
 VW motor af 1800 ccm  
 VW motor af 2200 ccm

Note: disse motorer ændres til flyveformål i henhold til KZ og Veteranfly klubbens udarbejdede forslag.

Understel.

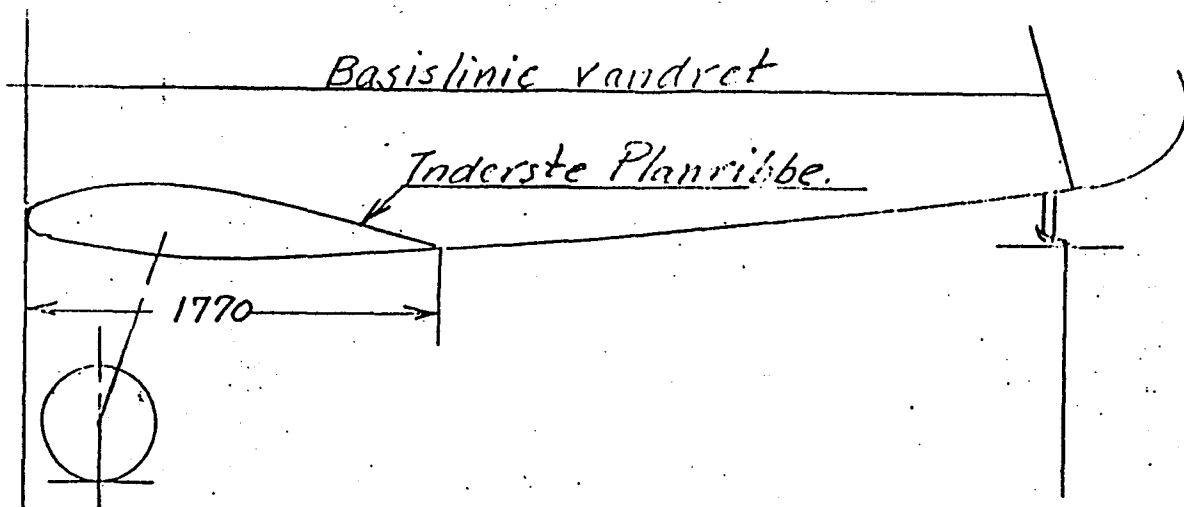
201. Hovedunderstel opsvejest af krom-molybdæn stålrør og plader  
 Affjedring overføres med spiralfjedre.
202. Hovedhjul, Dunlop 30 dæk og slanger
- 202a. Haleslæber, affjedret ved fjeder 20 x 4,5 mm.  
 Slæbesko boltet herpå.

Forskelligt udstyr.

610. Lænde og Skuldereiler

V E J E R A P P O R T		Dato
Type: KZ-1	Reg.	Side af

Datum: WLE



Venstre Hovedhjul	_____	kg	
Højre Hovedhjul	_____	kg	
Sum	_____	kg	
- Tara	_____	kg	
Vægt på hovedhjul	_____	kg	_____ kg
Haleslæber	_____	kg	
- Tara	_____	kg	
Vægt på Haleslæber	_____	kg	_____ kg
Fartøjet som vægt	_____		_____ kg

Afstand fra WLE til Hovedhjul 19,7 cm  
 Afstand fra Haleslæber til WLE 394,7 cm  
 Afstand til benzintank til WLE 8.0 cm..... 33 kg  
 Afstand fra olietank til WLE -26 cm..... 4.1 kg  
 Afstand fra begage til WLE 120.0 cm.....21.0 kg

## Beskrivelse af luftfartøjet.

### ENSÆDET SPORTSFLYVEMASKINE.

Maskinen er konstrueret som et lavtvinget, fritbærende Monoplan. Konstruktionen er udført af træ og med stålbeslag. Maskinen er forsynet med en 40 HK motor af typen A.B.C Scorpion, men kan dog forsynes med motorer på indtil 60 hk og 55 HK.

### Plankonstruktion. (plan 1076).

Planprofilen er trykpunktfast. NACA 23012. Profiltykkelsen er 16,8 % ved fuselagen og 12 % ved planspidserne. ( i middel 2.8%) Plankonstruktionen er således statisk bestemt, idet der kun er en hovedbjælke, som er støttet af en "støttebjælke", og et gitter af stålrør. Planerne er beklædt med krydsfiner (incl. Ballanceklapperne). Planerne kan "klappes" om en omdrejningsakse gennem Hoved og støttebjælke. Plankonstruktionen er beregnet for 12 x 270 kg (kunstflyvning) eller 10 x 325 kg (rejsebrug). Planerne tåler en frontal belastning på 3 x 270 kg.

### Fuselagen. (Plan 1007).

Fuselagen består af 4 hovedlister forbundet med Vertikaler og krydsfiner. Agterdelen er lukket med krydsfiner på alle sider og er således statisk bestemt. Forpartiet er ligeledes beklædt med Krydsfiner, men har en åben side. Hele systemet er således statisk bestemt.

### Understellet. ( Plan 1030).

Understellet er "eetbenet" og er svejst op af crom-molybdæn og stålplade. Det er affjedret med en stålfjeder og tåler en faldhastighed på 3 m/sek. Understellet er boltet på hovedbjælken i knudepunktet for rørgitteret. Spændingerne er således direkte ind i fuselagen. Hjulene er 30 cm ballon.

### Haleplan, højderor- og sideror. (Plan 1004 og 1007).

Haleplanet er beregnet for en påvirkning på 250 kg/cm<sup>2</sup>. og består af 2 hovedbjælker, der er boltet til fuselagen med 4 bolte. Højderor og sideror er opbygget af torsionsfaste bjælker og ribber og er beklædt med lærred. Finnen er sammenbyggede med fuselagen.

## ENSÆDET SPORTSFLYVEMASKINE. (fortsat)

### Haleslæberen. (Plan 1046,1047 og 1048).

Haleslæberen er beregnet for samme tilfælde som understellet og er ligeledes " eetbenet" samt affjedring med stålfjeder.

### Motorfundament. (Plan 1098).

Motorfundamentet er svejst op af crom- molydæn stålrør og er beregnet med 12 gange sikkerhed for statiske påvirkninger, hvilket giver 4 gange sikkerhed for svingningspåvirkninger.

### Styretøjet. (Plan 1094).

Styretøjet er beregnet for en håndkraft kg og en kraft på 50 kg for een fod, og 150 kg for tryk på hammelen med begge fødder.

### Belastningstilfælde.

Belastningstilfælderne for planet indskrænker sig, da profilet er trykpunktsfast, til at undersøge:

- 1/ Vandret flyvning med posetiv indfaldsvinkel-sikkerhedsfaktor 12.
- 2/ Vandret flyvning med negativ indfaldsvinkel-sikkerhedsfaktor 2/3. 12.
- 3/ En frontal belastning på 3 gange maskinens vægt.

Ved beregningerne af hovedbjælken (usymetrisk kasseprofil) er største trækspænding 424 kg/cm<sup>2</sup> ved posetiv indfaldsvinkel, følgende bliver største trykspænding ved negativ indfaldsvinkel 2/3.424-283 kg/cm<sup>2</sup>, hvorfor man kan nøjes med at beregne planet for tilfælde 1/ og 3/.

Belastningstilfældene er taget fra:

Bauvorschriften für Flugzeugen, Heft I. Vorschriften für die Festigkeit von Flugzeugen.  
Deutscher Luftfahrzeug Auschusz.  
Berlin- Aldershof 3/1-35

End