

|   |  |
|---|--|
| <b>KZ &amp; Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)</b><br><b>Byggehåndbogen</b> | <b>Afsnit C/6</b><br><b>Side 1 af 2</b>    |
| <b>VK-kontrollanten</b>   | <b>Revision 21</b><br><b>Dato 15.05.13</b> |

### Kvalifikationskrav

VK-kontrollanten skal være medlem af VK og have praktisk erfaring med bygning af luftfartøjer. Han skal være fortrolig med VK-godkendte forskrifter og i besiddelse af Byggehåndbogen. Han skal af PU indstilles til godkendelse af TRS for udførelse af specifikke kontrolfunktioner.

### Opgaver

Han skal gøre sig fortrolig med projekter, som han udpeges til at føre opsyn med.

Han skal gøre sig fortrolig med byggerens håndværksmæssige færdigheder og afpasse kontrollens omfang og hyppighed derefter.

Han skal godkende byggerens værksted og lager efter følgende retningslinier:

1. Pladsforholdene skal være tilstrækkelige.
2. Temperatur og (i visse tilfælde) fugtighed skal kunne kontrolleres.
3. Lysforholdene skal være gode.
4. Værktøjet skal være hensigtsmæssigt.

Han skal godkende luftfartøjets bærende elementer med hensyn til udførelse og overensstemmelse med godkendte tegninger og beskrivelser.

Han skal successivt godkende luftfartøjets opbygning for udformning, udførelse og brug af hensigtsmæssige materialer og komponenter.

Han skal påse, at luftfartøjet prøvebelastes som specificeret.

Han skal godkende et af byggeren udarbejdet funktionsprøveprogram og påse, at det udføres.

Han skal godkende et af byggeren udarbejdet inspektions- og vedligeholdelsesprogram.

Han skal påse, at det færdige luftfartøj vejes i overensstemmelse med afsnit C/12a.

Han skal rapportere byggeriet færdigt til PU, og afslutte byggejournalen med påtegningen:

**"Byggeriet afsluttet og klar til inspektion for udstedelse af flyvetilladelse".**

Han skal syne luftfartøjet før første flyvning. Når synet er tilfredsstillende afsluttet, udleverer han FT til byggeren.

Han skal være til rådighed for TRS's inspektør ved førstegangens udstedelse af National Flyvetilladelse.

Før luftfartøjet indstilles til FT for prøveflyvning, skal han have inspiceret flyet og attesteret følgende i Luftfartøjsjournalen på side 26:

**"Strukturen inspiceret og fundet i acceptabel stand".**

**"Motor, propel, systemer og instrumenter funktionsafprøvet uden anmærkninger".**



|  |                 |                 |
|--|-----------------|-----------------|
| <b>KZ &amp; Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)</b> | <b>Afsnit</b>   | <b>C/6</b>      |
| <b>Byggehåndbogen</b>                                | <b>Side</b>     | <b>2 af 2</b>   |
| <b>VK-kontrollanten</b>                              | <b>Revision</b> | <b>21</b>       |
|  | <b>Dato</b>     | <b>15.05.13</b> |

Han skal inspicere mindre reparationer og mindre ændringer på det færdige luftfartøj. Se i øvrigt afsnit C/13.

Han skal kontrollere at ændringer fra arbejdsgrundlaget/tegninger er godkendt af PU.

Han skal foretage årligt syn af det færdige luftfartøj, samt forny National flyvetilladelse efter retningslinierne i afsnit C/17.

Han skal kontrollere, at byggeren har udarbejdet en vedligeholdelsesredegørelse, samt godkende den.

#### **Anvendelse af anden VK-kontrollant**

Der er én hovedansvarlig VK-kontrollant på hvert projekt, han må dog kun signere for arbejder inden for eget speciale.

Denne hovedansvarlige kontrollant kan anvende en anden VK-kontrollant for inspektion af andre specialer. Denne VK-kontrollant signerer og stempler for punkter i byggejournalen som han har inspiceret.

#### **Dokumentation / stempel**

Kontrollanten får ved tiltrædelse af sin funktion udleveret et gummistempel af VK-bestyrelsen.

Stemplet er personligt og må kun anvendes ved kontrolarbejdet på luftfartøjer, som bygges af VK-medlemmer iht. retningslinierne i BL 2-2. Ved ophør af kontrollantfunktionen skal stemplet returneres til KZ&V.

Alle godkendelser skal dokumenteres ved stempeling på luftfartøjets dele - hvis muligt, samt ved beskrivelse af kontrolarbejdet i byggejournalen eller i tekniske journaler, underskrives og dateres. Kontrollanten kan kun godkende dele og arbejder, der er beskrevet i byggejournalen.

VK-kontrollanten og byggeren kan være én og samme person, dvs. at en kontrollant kan godkende eget arbejde inden for sit eget speciale.

(C/6 \_)

