

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit C/10 Side 1 af 2
Installationskrav	Revision 21 Dato 15.05.13

Generelle krav

Alle bestemmelserne i BL 1-12, pkt. 7.1.5, 7.1.6, 7.1.7 og 7.1.8 skal følges.

Instrumentering

"BL 2-2 fly" skal instrumenteres efter minimumskravene for VFR-DAG flyvning (BL1-12, pkt.7.1.5 og 7.1.7):

- Hastighedsmåler
- Højdemåler
- Magnetkompas
- G-måler (hvis godkendt til kunstflyvning)
- Omdrejningsviser
- Manifoldtrykmåler (hvis udstyret med constant-speed propel)
- Olietrykmåler
- Olietemperaturmåler
- Brændstofmængdemåler for hver tank
- Cylinderhovedtemperaturmåler (hvis motorens køling kan reguleres)
- Brændstoftrykmåler (hvis indsprøjtningssystem eller boosterpumpe er anvendt).
- Lanterneføring i tussmørkeperioden (BL 7-1, pkt. 4.2.3)

Skal luftfartøjet anvendes til VFR-NAT flyvning, skal det være udstyret som angivet i BL 1-12 pkt. 7.1.8.

IFR

Uagtet instrumenteringens omfang, er det i dag ikke muligt at få "BL 2-2 fly" certificeret til IFR-flyvning.

Radioinstallation

Hvis der er installeret kommunikationsradio i flyet, skal bestemmelserne i BL 1-17 være opfyldt. Dette klares nemmest ved

at udføre installationen i samråd med et autoriseret værksted.

Der skal endvidere ansøges om radiotilladelse for fly. Dette gøres ved henvendelse til Trafikstyrelsen (TRS).

Udstyr

Flyet skal have udstyr som angivet i BL1-12, pkt. 7.1.6.

Sikkerhedsseler

Forsæder skal udstyres med lænde- og skulderseler, bagsæder med lændesele (det anbefales dog også at anvende skulderseler). Installationen skal kunne stoppe en person på 85 kg ved en fremadrettet påvirkning på 9 g og en opadrettet påvirkning på 3 g. Hvis der på selerne ikke er angivet en levetid, skal vedligeholdelsesprogrammet suppleres med en årlig generel visuel inspektion. (Gældende AIC B vejledning til BL 1-3).

Ovennævnte er for fly i normal-klassen, ønskes flyet godkendt til kunstflyvning, er der andre krav.

Installationens styrke skal demonstreres overfor TRS. Dette udføres lettest ved en prøvebelastning godkendt af PU. Belastningsprøven dokumenteres og stemples af VK-kontrollanten.

Der skal ved passagersæder monteres skilte som påbyder anvendelse af selerne.

ELT

Der er ikke krav om ELT i "BL 2-2 fly". Ved flyvning langt fra land eller over øde områder skal BI 1-10 følges. Det samme



KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)	Afsnit	C/10
Byggehåndbogen	Side	2 af 2
Installationskrav	Revision	21
	Dato	15.05.13

kan være gældende udenfor dansk FIR.
Vedkommende landes AIP skal følges.
(se AIC B 65/08 af 25.09.2008).

Ildslukker

Der skal installeres en håndildslukker i kabinen indenfor pilotens rækkevidde, jfr. BL 1-12 pkt. 7.1.6.

Installationen skal kunne modstå en belastning på 3 g opad, 1,5 g til siden og 9 g fremad. Er installationen anbragt bagved personer i kabinen, skal den kunne modstå en belastning på 18 g fremad.

Den skal kunne bekæmpe brande af type A, B og C. Ildslukkeren skal være udstyret med en trykindikator, eller med et skilt, der angiver, hvornår den sidst blev kontrolvejjet, og hvornår den igen skal kontrolvejjes.

Førstehjælpsmateriel

(BL 1-12, pkt. 7.1.6 og bilag A)

Har luftfartøjet to eller flere sæder, skal det være udstyret med en nødhjælpskasse, som er af en sådan kvalitet, at indholdet er beskyttet mod fugtighed og støv. Indholdet skal suppleres efter brug, og kassen skal være afmærket med datoen for næste inspektion (inspicere én gang årligt). Kassen skal mindst indeholde:

Sterilt kompres	10 stk.
Salvekompres	10 stk.
Antiseptisk middel	1 stk.
Elastikbind	2 stk.
Hæfteplaster i rulle	1 stk.
Mitella	2 stk.
Saks	1 stk.

(C/10 _)

