

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)	Afsnit	C/5
Byggehåndbogen	Side	1 af 3
Projektudvalget	Revision	19
	Dato	20.12.11

PU's sammensætning

Projektudvalgets nuværende sammensætning fremgår af afsnit C/2.

Projektudvalget repræsenteres ved en formand udpeget af VK og godkendt af TRS.

Chaptersekretæren er PU's sekretær og forestår al kommunikation mellem bygge-re, PU og TRS. Af hensyn til arkiv og fremlæggelse på PU-møderne skal al henvendelse ske gennem sekretæren.

Blandt medlemmerne i PU er også prø-veflyvningssagkyndige og chefkontrollan-ten.

Et PU-medlem og bygger kan være én og samme person.

Kvalifikationskrav

Medlemmer af projektudvalget (PU) skal have praktisk erfaring indenfor deres speciale vedrørende konstruktion og bygning af luftfartøjer, motorer og propel-ler.

De enkelte medlemmer udpeges af VK men skal godkendes af TRS.

Opgaver

På VK-bestyrelsens vegne kan PU god-kende:

1. Byggeprojekter
2. Generelle byggeforskrifter
3. Byggematerialer
4. Sikkerhedsanvisninger
5. Prøvebelastningsprogrammer
6. Prøveflyvningsprogrammer
7. Flyvehåndbøger

8. Godkende afvigelser fra arbejdsgrund-lag og tegninger.

Prøveflyvningssagkyndige

De prøveflyvningssagkyndige har til op-gave at råde og vejlede byggeren med hensyn til:

1. Udarbejdelse af prøveflyvningspro-gram
2. Udarbejdelse af foreløbig flyvehånd-bog
3. Udførelse af prøveflyvningen
4. Prøveflyvningsrapport
5. Endelig flyvehåndbog
6. Instruere i nødprocedurer, gennem-gå brugen af Prøveflyvnings-program/prøveflyvningsjournal, samt efter behov instruere om sikker-hedsmæssige forhold omkring første flyvning(er).

Den prøveflyvningssagkyndige skal god-kende dokumenter nævnt under punkt 1, 2, 4 og 5.

Den prøveflyvningssagkyndige og bygge-ren kan være én og samme person.

På grundlag af samtaler med byggeren foretager den prøveflyvningssagkyndige også en vurdering af byggerens flyveer-faring og evne til at gennemføre prøve-flyvningsprogrammet. Der vil i nogle til-fælde blive krævet at byggeren erhverver sig erfaring på sammenlignelige typer. Se i øvrigt afsnit C/7: Prøveflyvning.

Chefkontrollanten

Chefkontrollantens opgave er at følge op på at kontrollanterne nøje følger de reg-ler og henvisninger som findes i Bygge-



KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)	Afsnit	C/5
Byggehåndbogen	Side	2 af 3
Projektudvalget	Revision	19
	Dato	20.12.11

håndbogen, samt være forbindelsesledet mellem PU og kontrollanterne.

Byggetilladelse

Projektudvalget skal tage stilling til følgende 6 spørgsmål ved behandling af et byggeprojekt:

1. Kan projektet godkendes ud fra et aerodynamisk, styrke-, stabilitets- og konstruktionsmæssigt synspunkt.
2. Opfylder projektet de af TRS opstillede luftdygtigskrav i BL 2-2 og byggehåndbogens afsnit C/8, C/9 og C/10.
3. Er tegningsmaterialet tilstrækkeligt til at sikre projektets teoretiske grundlag.
4. Er prøvebelastninger nødvendige før første flyvning.
5. Skal der udføres specielle funktionsafprøvninger af motor, propel, understel eller systemer før første flyvning.
6. Skal der udføres specielle prøver i forbindelse med prøveflyvningerne.

Projektudvalget kan rekvirere yderligere oplysninger hos ansøgeren eller opfordre denne til at ændre sit projekt før en opsummering af projektet sendes til TRS for udstedelse af byggetilladelse.

En indstilling skal være skriftlig og være underskrevet af udvalgets medlemmer (som minimum: udvalgets formand). Indstillingen skal besvare hvert af de før omtalte 6 spørgsmål.

Hvis projektet ikke kan anbefales, skal sagen returneres til ansøgeren med oplysninger om årsagen til afslaget.

Projektudvalgets checkliste

I forbindelse med indstillingen til byggetilladelse hos TRS, udfærdiger PU en che-

kliste, som følger byggesagen frem til indstillingen til N-FT.

Checklisten er en huskeliste med de krav der stilles til flyet, som for hvert trin i byggeforløbet bliver brugt til kontrol og signeret af kontrollant/PU medlem.

Flyvetilladelse til prøveflyvning

Når projektet er klar til prøveflyvning, udfærdiger projektudvalget en lignende indstilling (som ved BT) på grundlag af byggerens dokumentation af byggeriet.

Sagsbehandlingen er beskrevet i afsnit C/14.

Den skriftlige indstilling indsendes sammen med en kopi af flyvetilladelsen til TRS.

Projektudvalget foreslår det nødvendige antal flyvetimer under prøveflyvningsperioden. For nybygninger med en motor/propel/rotor-kombination godkendt til brug i luftfartøjer vil det være minimum 50 timer, i andre tilfælde minimum 75 timer. For restaureringer, ændringer og reparationer vil det som regel være lave-

Det nødvendige timeantal, samt det geografiske prøveflyvningsområde vil fremgå af flyvetilladelsen.

Byggeren skal under prøveflyvningen før hver flyvning udfylde en Prøveflyvningsjournal (PFJ), hvoraf en kopi efterlades på afgangsflyvepladsen. En kopi af PFJ findes i afsnit F/19.

Udstedelse af National Flyvetilladelse

På grundlag af prøveflyvningsrapporten laver projektudvalget den afsluttende



KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit C/5 Side 3 af 3
Projektudvalget	Revision 19 Dato 20.12.11

indstilling og udvalgets prøveflyvnings-sagkyndige godkender flyvehåndbogen.

Den afsluttende indstilling indsendes til TRS for udstedelse af National Flyvetilladelse og godkendelse af operationelle begrænsninger i flyvehåndbogen.

(C/5 _)

