

<b>KZ &amp; Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)</b>	<b>Afsnit</b>	<b>C/21</b>
<b>Byggehåndbogen</b>	<b>Side</b>	<b>1 af 1</b>
<b>Vedligeholdelsesinstruks ved salg af "BL 2-2 fly"</b>	<b>Revision</b>	<b>20</b>
	<b>Dato</b>	<b>12.12.12</b>

### **Salg af færdigt luftfartøj i Danmark**

Ved salg af et luftfartøj bygget eller overhalet af ejeren efter retningslinierne i BL 2-2 kan den nye ejer opnå rettighed til vedligeholdelse af luftfartøjet:

a)

Byggeren (sælgeren) skal instruere og oplære den nye ejer i vedligeholdelsen af luftfartøjet samt instruere i de specielle forhold der kan være ved pågældende luftfartøj.

Der skal instrueres i luftfartøjets særlige opbygning, samtlige systemer med speciel vægt på styre- og brændstofs-systemer.

b)

Den nye ejer skal overfor luftfartøjets VK-kontrollant demonstrere sin viden og færdigheder ved at gennemføre et 100 timers syn af luftfartøjet.

c)

Den nye ejer skal være i besiddelse af nødvendigt værktøj og udstyr, samt nødvendig opdateret teknisk dokumentation vedr. vedligeholdelse.

Han skal have det komplette tegningsmateriale, byggejournal og øvrig dokumentation for luftfartøjet.

### **Attestation**

Når VK-kontrollanten skønner at den nye ejer er istand til at vedligeholde luftfartøjet på sikkerhedsmæssig forsvarlig måde indfører kontrollanten følgende i Luftfartøjsjournalen på side 5 under "Modifikations- og vedligeholdelsesstatus":

**Ejer:** navn og add.

har demonstreret sin viden og færdighed til at vedligeholde dette luftfartøj. Han har denne rettighed så længe han er ejer af luftfartøjet.

**Dato:**

**Sign:** vk-kontrollant

### **Byggeren ikke tilstede**

Skulle byggeren ikke være til rådighed for den nævnte instruks, kan en VK-kontrollant med godt kendskab til vedkommende luftfartøj give denne instruks.

### **Vedligeholdelsesret**

Køberen af luftfartøjet skal informere chaptersekretæren om den erhvervede vedligeholdelsesret.

(C/21 \_)