

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit	C/20
	Side	1 af 1
Overhaling/ændring af komponenter og motorer	Revision	20
	Dato	12.12.12

Standardkomponenter

(Gældende AIC B vejledning til BL 1-3)

Ønsker en bygger selv at overhale eller ændre standardkomponenter, skal dette aftales med VK-kontrollanten, som evt. kan rådgive eller henvise til teknisk-ekspertise inden for pågældende område.

Beskrivelse af ændringer på standardkomponenter skal fremgå af den tekniske dokumentation. Dette udføres ved at oprette et komponentkort hvorpå ændringen er beskrevet.

Motorer

Ønsker byggeren at overhale en standard flymotor, skal dette i hvert enkelt tilfælde aftales med projektudvalget.

Der vil blive lagt vægt på byggerens kendskab til og erfaring med motorer, samt at vedkommende har adgang til det rette værktøj, udstyr og manualer.

Normalt vil PU anbefale at overhalingen sker i nært samarbejde med personer med erfaring på området.

Skiltning

Komponenter og motorer der er overhalet eller ændret af byggeren, skal stadig være forsynet med originalt typeskilt.

Foran for typebetegnelsen tilføjes "MOD." som angivelse af at vedkommende komponent er overhalet eller ændret af byggeren.

Endvidere skal flyets registreringsbogstaver indgraveres i komponenten, som herefter kun må anvendes på dette fly.

(C/20 _)



14 MAJ 2013