

<b>KZ &amp; Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)</b>	<b>Afsnit</b> C/18
<b>Byggehåndbogen</b>	<b>Side</b> 1 af 1
<b>Import af luftfartøjer for restaurering</b>	<b>Revision</b> 19
	<b>Dato</b> 20.12.11

### Bemyndigelse

VK-projektudvalg er af TRS bemyndiget til at træffe beslutning om import af amatørbyggede luftfartøjer for restaurering.

Denne bemyndigelse gælder også import af andre ikke typecertificerede luftfartøjer for restaurering - dette kan eksempelvis være fly fra de tidligere "Østlande".

Bemærk at PU har ikke bemyndigelse til at behandle fly med jet- eller turbinmotorer.

Der henvises i øvrigt til C/4 vedr. restaurerings-sager idet der kun vil blive givet tilladelse til "EASA bilag II" fly.

gennem at dokumentere sin håndværksmæssige kunnen og kendskab til luftfartøjets opbygning.

Et sådant luftfartøj vil kunne få en National Flyvetilladelse efter reglerne i denne byggehåndbog.

Når et sådant projekt er afsluttet, er det at betragte som et "BL 2-2 fly", hvilket vil sige at bygger/ejer selv må vedligeholde dette.

(C/18\_)

### Krav

Da det importerede luftfartøj efter restaureringen skal kunne opfylde krav og betingelser i BL 2-2, dvs. retningslinierne opstillet i denne byggehåndbog, er det et absolut krav, at en evt. køber kontakter projektudvalget og informerer om omfanget af den forventede restaurering **inden** en evt. handel afsluttes. PU behandler kun sager hvor der er tale om en total restaurering af flyet. Dette betyder at alle retningslinier der er specificeret i denne Byggehåndbog også skal følges ved et sådant restaureringsprojekt.

Dette for at undgå at der importeres luftfartøjer, som ikke kan bringes til at opfylde gældende krav (økonomisk tab for køberen).

Det er vigtigt at køber/bygger gør sig klart, at han/hun selv skal udføre den gennemgribende restaurering, for heri-

