

<b>KZ &amp; Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)</b>	<b>Afsnit</b> C/17
<b>Byggehåndbogen</b>	<b>Side</b> 1 af 2
<b>Fornyelse af National Flyvetilladelse</b>	<b>Revision</b> 20
	<b>Dato</b> 12.12.12

### Gyldighedsperiode

National Flyvetilladelse udstedt efter retningslinierne i denne byggehåndbog har en gyldighedsperiode på 3 år fra besigtigelsesdatoen. (BL1-12, pkt. 6.3.3.2)

### Fornyelse af National Flyvetilladelse

VK-kontrollanter har bemyndigelse til at forny National Flyvetilladelse for luftfartøjer, der er bygget, restaureret eller ændret efter retningslinierne i BL 2-2.

VK-kontrollanter, der skal udføre fornyelsen, skal som sit speciale have luftfartøjets konstruktionsform samt "systemer".

En VK-kontrollant, der ikke har "systemer" i sit speciale, kan dog forny en National Flyvetilladelse, hvis han allierer sig med én som har dette eller rådfører sig med en autoriseret mekaniker, der er bekendt med flyet.

Det er dog altid VK-kontrollanten, der påtegner fornyelsen på den Nationale Flyvetilladelse.

Flyvetilladelsen fornys under forudsætning af at rejsedagbog og tekniske journaler udviser, at luftfartøjet er vedligeholdt i overensstemmelse med BL 1-3.

Dette vil sige, at der skal være indført en gyldig vedligeholdelsesattest i rejsedagbogen (se afsnit C/15) samt, at der er udført et 100-timers eftersyn inden for de sidste 12 måneder.

Det er endvidere en forudsætning, at luftfartøjet opfylder danske krav og vedligeholdelsesbestemmelser samt at alle

gældende LDD/AD er dokumenteret udført på standardkomponenter.

Yderligere skal alle VK-sikkerhedsanvisninger, samt konstruktørens modifikationer/anvisninger være udført og indført i flyets journaler. Dette forudsætter, at byggeren skal abonnere på "Newsletters" fra konstruktøren /fabrikanten, såfremt et sådan udgives.

### Fremstilling til syn

Byggeren aftaler tid for syn med VK-kontrollanten.

Luftfartøjet skal fremstilles med alle inspektionslemme, motorskærme og hjulskærme demonteret.

Har luftfartøjet optrækkeligt understel, skal jacks være tilgængelige.

Alle af byggeren konstaterede fejl og mangler skal være udbedret før VK-kontrollanten tilkaldes.

### VK-procedurer

VK-kontrollanten udfylder "Fejl- og reparationsliste" (F/11).

Efter udbedring af evt. fejl udfyldes "Syns-rapporten" (F/10) i tre eksemplarer.

To eksemplarer sendes under ansvar af flyejereren, umiddelbart efter synet, til Chaptersekretæren, og ét eksemplar opbevares af ejeren sammen med "Fejl- og reparationslisten".

Chaptersekretæren sender kopi af syns-rapporten til TRS.

<b>KZ &amp; Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)</b>	<b>Afsnit</b> C/17
<b>Byggehåndbogen</b>	<b>Side</b> 2 af 2
<b>Fornyelse af National Flyvetilladelse</b>	<b>Revision</b> 20
	<b>Dato</b> 12.12.12

VK-kontrollanten forsyner den Nationale Flyvetilladelse med en ny udløbsdato (gyldigheds-periode 3 år), underskrift og stempel.

Af administrative hensyn accepteres ikke tilbagestående anmærkninger. National flyvetilladelse fornyes først efter at alle fejl og mangler er udbedrede.

### **Flyvetids- og landingsoversigt**

Enhver ejer/bruger af et luftfartøj skal senest den 1. februar hvert år indsende en flyvetids- og landingsoversigt til TRS.

Dette gælder også "BL 2-2 fly", dvs. såvel under- , som efter afsluttet prøveflyvning.

Oversigten skal indsendes direkte til TRS på formular SLV LD-14. Den findes på [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

(C/17 \_)

