

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)	Afsnit	C/16
Byggehåndbogen	Side	1 af 2
National Flyvetilladelse	Revision	20
	Dato	12.12.12

Endelig godkendelse

Når prøveflyvningerne er tilendebragt, og den prøveflyvningssagkyndige har godkendt prøveflyvningsrapporten og den endelige flyvehåndbog kan der ansøges om National Flyvetilladelse.

Før ansøgningen fremsendes skal der være udført et 100 timers eftersyn som skal være dokumenteret udført i relevante journaler (udføres af byggeren men husk vedligeholdelsesattest og VK-kontrollantens erklæring iht. afsnit C/6).

Byggeren fremsender følgende i kopi til Chaptersekretæren i 2 eksemplarer:

1. Ansøgning om National Flyvetilladelse. Den findes på formular F/16.
2. Autoriseret vejningsrapport med grundspecifikation. Formular F/13. Hvis første vejning var autoriseret, da denne med de ændringer der siden er udført, signeret af VK-kontrollanten.
3. Prøveflyvningsrapport underskrevet af bygger/pilot vedlagt formular F/7, samt udfyldt PFJ F/19. Ved restaurering overstreges F/7 og teksten "motor og propel godkendt kombination" tilføjes.
4. Den endelige flyvehåndbog, godkendt og signeret af den prøveflyvningssagkyndige samt udfyldt skema "Kontinuerlig vægt og balance opfølgning".

Resultatet af støjmålingen er tilsendt TRS direkte af den der har foretaget støjmålingen.

Gebyr for National Flyvetilladelse

Byggeren skal selv indbetale gebyr til TRS for National Flyvetilladelse og støjcertifikat.

Sagsbehandling

Når PU har gransket dokumentationen, fremsendes denne til TRS med anbefaling om udstedelse af National Flyvetilladelse.

Til brug under sagsbehandlingstiden i TRS udsteder PU en flyvetilladelse for Københavns FIR.

Herefter kan byggeren træffe aftale med TRS, Luftdygtighedskontoret, om synsdato for luftfartøjet.

Fremstilling til syn

(BL 1-12, pkt. 4.6)

Luftfartøjet skal ved dette syn fremstilles i luftdygtig og rengjort stand i passende indendørs faciliteter med en rumtemperatur på ikke under 15°C.

Luftfartøjets dokumentation og journaler skal være tilgængelige.

VK-kontrollanten skal deltage i dette syn.

TRS bestemmer i hvert enkelt tilfælde omfanget af evt. funktionsafprøvning samt hvilke lemme og skærme, der skal demonteres.



KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit	C/16
	Side	2 af 2
National Flyvetilladelse	Revision	20
	Dato	12.12.12

Udstedelse af National Flyvetilladelse.

På grundlag af prøveflyvningsrapporten fastsætter TRS begrænsningerne på luftfartøjet, (godkendelse af begrænsninger i flyvehåndbogen) og udsteder National Flyvetilladelse og endeligt registreringsbevis. Den Nationale Flyvetilladelse er to-sproget (dansk og engelsk).

Afventning af National Flyvetilladelse.

Luftfartøjet skal i perioden efter ansøgningen er afsendt skal inspiceres af en VK-kontrollant med intervaller på ikke over 3 år. Der skal dog udføres normalt årligt syn løbende.

Rettigheder

Et en National Flyvetilladelse giver ejeren/brugeren ret til at operere luftfartøjet i dansk luftrum i overensstemmelse med flyvetilladelsens indhold og den flyvehåndbog, der er knyttet til flyvetilladelsen.

Der er dog ingen problemer med at operere med en dansk National Flyvetilladelse luftfartøj i andre lande, det kræver blot en formel tilladelse, som vedkommende land normalt altid vil give.

Ønskes denne formelle tilladelse rettes henvendelse til vedkommende lands luftfartsmyndigheder.

Et luftfartøj med National Flyvetilladelse må ikke anvendes til:

1. Udlejning eller erhvervmæssig flyvning.
2. Flyvning efter IFR-reglerne i BL 7-1.

Skoling

Et "BL 2-2 fly" må ikke anvendes erhvervmæssigt, dvs. at det normalt ikke kan anvendes til skoling, men det kan anvendes til at vedligeholde typerettighederne jfr. JAR reglerne. I så fald forudsættes at instruktøren underskriver en erklæring om at han er bekendt med flyets særlige status som "BL 2-2 fly" og den dermed forbundne risiko.

Ugyldighed

BL 1-12, pkt. 6.3.5 beskriver hvornår en flyvetilladelse kan blive ugyldig. Dette er vigtigt.

Rapportering til Chaptersekretæren

Byggeren skal fremsende en kopi af National Flyvetilladelse's forside til Chaptersekretæren som dokumentation for sagens afslutning.

(C/16_)

