

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit C/15 Side 1 af 2
Luftdygtigheds- og vedligeholdelsesattester	Revision 20 Dato 12.12.12

Luftdygtighedsattest

En luftdygtighedsattest er i BL 1-3 defineret som:

Attestation for,

1. at et luftfartøjs luftdygtighed er genetableret efter overhaling, reparation, ændring eller installation af motor, propel, apparatur eller komponent.
2. at materiel til brug i luftfartøjer er luftdygtigt eller er luftdygtigt efter vedligeholdelse eller ændring.

Vedligeholdelsesattest

En vedligeholdelsesattest er i BL 1-3 defineret som:

Attestation for, at et luftfartøjs luftdygtighed er genetableret efter udførelse af inspektion og almindelig vedligeholdelse (planlagt vedligeholdelse) samt deraf afledte udskiftninger og reparationer.

Byggerens rettigheder

Gældende AIC B vejledning til BL 1-3 siger:

Hvis et luftfartøj med eksperimental-luftdygtighedsbevis eller en flyvetilladelse er bygget eller restaureret af ejeren, jf. BL 2-2, kan byggeren dog vedligeholde luftfartøjet, så længe han er ejer af luftfartøjet.

Ovennævnte giver byggeren ret til selv at underskrive luftdygtigheds- og vedligeholdelsesattest, hvis han selv har udført arbejdet.

Bygger/ejer kan frigive sit luftfartøj til flyvning efter inspektion og almindelig vedligeholdelse (planlagt vedligeholdelse) ved at indføre en vedligeholdelsesattest i Rejsedagbog eller Luftfartøjsjournal, f.eks.

"Luftfartøjet er vedligeholdt iht. BL 1-3 udstedt af TRS og frigivet til flyvning indtiltimer, datosign.".

Bygger/ejer har samme rettighed med hensyn til luftdygtighedsattest. I Rejsedagbog eller Luftfartøjsjournal indføres f.eks. (BL 1-3, pkt 7.9.3 + bilag C):

"Beskrevne arbejde er udført iht. BL 1-3 udstedt af TRS. Dato.....sign.....".

Mindre reparationer

Mindre reparationer og ændringer skal ske i overensstemmelse med godkendte forskrifter og skal inspiceres af en VK-kontrollant. (BL 1-3, pkt. 10)

Større reparationer

Større reparationer og ændringer berører luftfartøjets luftdygtighed, og skal derfor behandles som et nyt projekt og sendes til PU for godkendelse (F/2 side 1). Afhængig af reparationen/ændringens omfang eller karakter afgør PU, om der skal udstedes ny TRS-byggetilladelse. (BL 1-3, afsnit 2)

Mindre ændringer

Se definitionen i BL 1-3, afsnit 2. Kravene i BL1-3, pkt. 11 skal opfyldes.

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)	Afsnit	C/15
Byggehåndbogen	Side	2 af 2
Luftdygtigheds- og vedligeholdelsesattester	Revision	20
	Dato	12.12.12

Større ændring

Se definitionen i BL 1-3, afsnit 2.

Kravene i BL1-3, pkt. 11 skal opfyldes.

Bemærk

Der skal gøres opmærksom på at de her nævnte rettigheder kun er gældende så længe bygger og ejer er én og samme person.

(C/15_)

