

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)	Afsnit	C/13
Byggehåndbogen	Side	1 af 2
Færdiggørelse af byggeriet, oprettelse af journaler	Revision	20
	Dato	12.12.12

Færdiggørelse af byggeriet

Når byggeriet er færdigt, skal bygger og VK-kontrollant i fællesskab kontrollere følgende punkter:

1. Byggejournal og materialefortegnelse er færdigattesteret (C/6-1) inklusive de ændringer i forhold til den oprindelig byggetilladelse der måtte være udført. Dokumentationen godkendes af VK-kontrollanten.
2. De nødvendige skitser af hovedkomponenter er i overensstemmelse med luftfartøjet.
3. Luftfartøjet er vejet i overensstemmelse med afsnit C/12a og godkendt af VK-kontrollanten.
4. De af PU krævede prøvebelastninger er udført, dokumenteret og godkendt af VK-kontrollanten.
5. Skiltning og identifikation er i overensstemmelse med afsnit C/11.
6. Ildslukker og nødhjælpskasse anbragt (C/10).
7. Inspektions- og vedligeholdelsesprogram udarbejdet af byggeren og godkendt af VK-kontrollanten. (C/7).
8. Vedligeholdelsesredegørelse og Vedligeholdelsesarrangement (C/7).
9. EAA's sikkerheds-checkliste gennemgået og udfyldt.

10. Funktionsprøveprogrammet er udført, dokumenteret og godkendt af VK-kontrollanten. Udkast til funktionsprøveprogram findes i afsnit E/0. Se i øvrigt "Råd og Vejledning til Prøveflyvningsprogram for Hjemmebyggede Fly" udgivet af VK.

Oprettelse af journaler

Byggeren skal oprette journaler iht. BL 1-19 "Luftfartøjsdokumenter m.v." (Afsnit B/2) :

Rejsedagbog for luftfartøj.

Samt tekniske journaler:

1. Luftfartøjsjournal
2. Motorjournal
3. Propeljournal, hvis luftfartøjet er udstyret med stilbar propel.
4. Komponentkort.

For vejledning i oprettelse af journaler henvises til BL 1-19 (Afsnit B/2).

I denne forbindelse skal det bemærkes, at de steder hvor "Fabrikant" skal oplyses, anføres navnet på byggeren, dvs. den person der har byggetilladelsen (evt. kit-fabrikants navn **skal ikke** skrives).

Luftfartøjsjournal og Motorjournal har på side 3 en rubrik "Journalens oprettelse godkendt", denne rubrik udfyldes og underskrives af byggeren (den person der har byggetilladelsen).

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit C/13 Side 2 af 2
Færdiggørelse af byggeriet, oprettelse af journaler	Revision 20 Dato 12.12.12

I Luftfartøjsjournalen på side 5 under "Modifikations- og vedligeholdelsesstatus" skrives:

"Dette luftfartøj er amatørbygget iht. BL 2-2 på grundlag af byggetilladelse nr..... udstedt af TRS dato:..... . til bygger:.....(Navn og adr.)"

Denne erklæring attesteres ved underskrift af VK-kontrollanten.

Ved VK-kontrollantens syn af luftfartøjet før første flyvning, skal VK-kontrollanten godkende, samt stemple og underskrive samtlige journaler i feltet mærket "Stempel".

(C/13_)

