

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit C/11 Side 1 af 3
Nationalitets- og registreringsmærker, samt øvrig skiltning	Revision 20 Dato 12.12.12

Tildeling af registreringsmærker

Når byggeriet nærmer sig sin afslutning, rettes henvendelse til TRS, registreringskontoret, om tildeling af registreringsbogstaver. Du vil få oplyst hvilke kombinationer du kan vælge imellem. Når du har bestemt dig for den ønskede kombination, vil du få skriftlig besked om, at den er reserveret til dit projekt.

Registreringsmærkernes anbringelse

Registreringsmærkernes bogstaver skal være af en type som angivet i BL 1-23.

De skal males på luftfartøjet eller anbringes ved hjælp af andre midler af tilsvarende holdbar karakter.

Størrelse og placering

Med reference til BL 1-23 har TRS meddelt følgende:

TRS dispenserer ikke for nationalitets og registreringsmærkernes bogstavtyper (pkt. 7).

TRS godkender i hvert enkelt tilfælde nationalitets og registreringsmærkernes størrelse og placering på luftfartøjer med National Flyvetilladelse (pkt. 6.4).

TRS dispenserer ikke for nationalitets og registreringsmærkernes størrelse og placering, såfremt der fysisk er plads til anbringelse af mærkerne (pkt. 4, 5, og 6).

Er der fysisk ikke plads til mærkerne, er TRS efter ansøgning indstillet på at dispensere fra størrelse og placering efter nedenstående retningslinier:

Størrelsen skal være så stor som fysisk mulig, dog ikke under 20 cm på kroppen, og 35 cm på vingen, forudsat at mærkerne har følgende læsbarhed, der skal konfirmeres af TRS ved en inspektion af luftfartøjet før udstedelse af eksperimental luftdygtighedsbevis:

- på vingen skal mærkerne kunne læses på 150 meters afstand, og

- på kroppen skal mærkerne kunne læses på 100 meters afstand.

Under vingen kan mærkerne placeres ved brug af både højre og venstre vinge, samt bunden af kroppen, (pkt. 5.3.2).

På kroppen skal mærkerne være synlige fra en sidelinie 100 meter fra luftfartøjets langsgående symmetriakse, begrænset af vinkelrette linier trukket gennem luftfartøjets forreste og bagerste punkt.

Ansøgningen til TRS skal vedlægges indstilling fra den tilknyttede VK-kontrollant. Bemærk at en sådan dispensation er en gebyrbelagt forretning jfr. BL 9-10.

Skiltning

Luftfartøjet skal udvendig nær indgangsdøren være mærket med ordet:

EKSPERIMENTAL

i 5 cm høje bogstaver.

Flystel, motor og propel/rotor skal afmærkes med:

1. Fremstillereens navn



KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit C/11 Side 2 af 3
Nationalitets- og registreringsmærker, samt øvrig skiltning	Revision 20 Dato 12.12.12

2. Fremstillingsår
3. Typebetegnelse
4. Fabrikationsnummer

Flystellets afmærkning skal være i form af et rustfrit stålskilt monteret udvendig på kroppen. TRS har meddelt at indvendig placering af dette skilt kun kan tillades, såfremt skiltet er tydeligt placeret og let læsbart udefra.

Identifikationsplade

På en fremtrædende plads i nærheden af indgangen skal der være fastgjort en plade af rustfrit stål med en indskrift, der angiver luftfartøjets nationalitets og registreringsmærker.

Amatørbygger skilt

Luftfartøjet skal på instrumentpanelet have monteret et for pilot og passager let læseligt, rødt skilt med teksten:

Dette luftfartøj opfylder ikke standard luftdygtighedskravene

Dette skilt kan købes hos Chaptersekretæren.

Bagagerum

Bagagerum skal være tydeligt afmærket med maksimal tilladelige last.

Sikkerhedsseler

Ved hvert passagersæde skal være anbragt et tydeligt skilt, som informerer passagererne om, at de skal være fast-

spændt med sikkerhedssele, når de sidder i sædet.

Brændstof

(BL 1-12, pkt 7.1.6)

Brændstofpåfyldningsåbningerne skal afmærkes med tekst, der angiver brændstofftypen og mængden af anvendelig brændstof i tanken, f.eks.:

AVGAS only
Octan 100 LL
120 l useable

Komponenter

Anvendte standardkomponenter, der er ændret eller overhalet efter retningslinjerne i afsnit C/20, skal foran typeskiltet have tilføjet betegnelsen "MOD".

Vedkommende komponent skal endvidere have indgraveret flyets registreringsbogstaver.

Deviationstabel

Der skal anbringes en udfyldt deviationstabel i nærheden af det magnetiske kompas.

Begrænsningsskilte

Udover de allerede nævnte skilte vil TRS i hvert enkelt tilfælde forlange monteret et antal skilte med oplysninger om forskellige former for begrænsninger.

Dette vil typisk være sidevindsbegrænsninger, hastigheder for operation af optrækkeligt understel, flyvning i tussmørkeperioden, oplysninger om kunstflyvning og spind etc. etc. Når prøveflyvningen er

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit C/11 Side 3 af 3
Nationalitets- og registreringsmærker, samt øvrig skiltning	Revision 20 Dato 12.12.12

afsluttet vil TRS i hvert enkelt tilfælde oplyse, hvad der kræves.

(C/11_)

