

KZ & Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit	C/9
	Side	1 af 1
Brændstofsistem	Revision	20
	Dato	12.12.12

Brændstofsistem

Brændstofsistemet skal opfylde kravene i EASA CS 23.951 til og med 23.959, samt 23.963 til og med 23.999 for flyvemaskiner/ motorsvævefly og EASA CS 27.951 til og med 27.959 samt 27.963 til og med 27.999 for gyrokopter/helikopter. Nedenfor er angivet et kortfattet resume af de nævnte paragraffer. I byggehåndbogens tillæg på KZ & V's hjemmeside findes EASA CS 23 / 27.

Brændstofsistemet skal være udformet således, at motoren under alle operationelle forhold og i alle forekommende stillinger kan få tilstrækkelig brændstof til at sikre fuld motorydelse.

Et gravitetssystem skal kunne yde 50% mere brændstof end motoren normalt forbruger ved maksimal ydelse.

Et tryksystem skal kunne yde 25% mere brændstof end motoren normalt bruger ved maksimal ydelse på hver især af de krævede pumper (motorpumpe og boosterpumpe).

Brændstofpumpen må kun suge fra én tank ad gangen, medmindre der er truffet foranstaltninger til at hindre luft i at trænge ind i systemet via en tom tank.

Der skal før den motordrevne pumpe være et filter med sump, som kan drænes og renses.

Der skal være mulighed for at dræne systemet for snavs og vand.

Hver tank skal være forsynet med en udluftning, lokaliseret således at dampe eller spild ikke kan antændes af moto-

rens udstødningsgasser. Tankområder skal være udluftede og der må ikke dannes undertryk i tankene under flyvning. Hver tank skal være forsynet med mindst én drænventil, enten placeret eller beskyttet således at den ikke kan forårsage brændstofspild ved landing med optrukket understel.

En brændstoftank, hvis sider ikke er understøttet af strukturen, skal være jævnt understøttet og skal som minimum kunne tåle 3,5 psi overtryk eller det hydrostatiske tryk, der udvikles, når luftfartøjet udsættes for 1,5 gange maksimal g-påvirkning med fuld tank, hvis dette tryk er større end 3,5 psi.

Er tanken understøttet af strukturen, som f.eks. en integreret vingetank, skal den kunne tåle 2,0 psi.

En brændstoftank må ikke placeres på motorsiden af brandskottet eller være i berøring med dette.

Brændstoftanke skal være sådan konstrueret og installeret, at brændstof ikke spildes ved en nødlanding med følgende g-påvirkninger:

nedad 3 g - til siden 1,5 g - fremad 9 g

Er luftfartøjet forsynet med mere end én tank, skal tankvælgeren være således indrettet, at det ikke er muligt at passere "lukket" positionen, når der skiftes fra én tank til en anden.

(C/9 _)