

<b>KZ &amp; Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)</b> <b>Byggehåndbogen</b>	<b>Afsnit</b>	<b>C/12a</b>
	<b>Side</b>	<b>1 af 2</b>
<b>Vejningsprocedure og støjmåling</b>	<b>Revision</b>	<b>20</b>
	<b>Dato</b>	<b>12.12.12</b>

### **Foreløbig vejning**

Bygger og VK-kontrollant skal i fællesskab udføre vejning og bestemmelse af tomvægtstyngdepunkt før første flyvning.

Tomvægten bestemmes som vægten af luftfartøjet inkl.:

1. Fast udstyr iht. grundspecifikation
2. Tomme tanke
3. Fuld oliebeholdning.
4. Fuld beholdning af kølervæske (motorer med væskekøling).
5. Maksimal hydraulikvæskebeholdning.

Tomvægtstyngdepunkt bestemmes som det samlede tyngdepunkt for luftfartøj med udstyr som nævnt ovenfor under pkt. 1 -5.

Der skal udfærdiges en vejningsrapport på formular F/12, dateret og underskrevet af bygger og VK-kontrollant. På formular F/12 indsættes en snittegning af kroppen på det aktuelle fly.

Denne foreløbige vejningsrapport skal anvendes ved ansøgning om flyvetilladelse. Den skal være i overensstemmelse med de konditioner, der er gældende når prøveflyvningerne påbegyndes, og anvendes også i den øvrige dokumentation på flyet.

### **Momentarme**

Kendes momentarme for pilot- og passagersæder ikke, anbringes en person i de respektive sæder og ved vejning og beregning bestemmes momentarmene.

Det samme gør sig gældende for brændstoftanken, - fyld tanken helt op med brændstof, og ved vejning og beregning bestemmes også denne momentarm. Ved samme lejlighed checkes tankens maksimale indhold.

"Råd og Vejledning til Prøveflyvningsprogram" udarbejdet af VK beskriver dette nærmere.

### **Endelig vejning**

Under den afsluttende del af prøveflyvningsperioden skal der udføres en officiel vejning ved en autoriseret vejer.

Den autoriserede vejer udsteder en officiel vejningsrapport, som skal anvendes ved den endelige registrering af luftfartøjet.

Alternativt kan den foreløbige vejning udføres af en autoriseret vejer, som så også kan anvendes ved ansøgningen om National Flyvetilladelse, når denne blot er ført a jour, med de ændringer der er foretaget.

Byggeren skal etablere et opfølgningssystem for vægt og balanceændringer som anført i gældende AIC B vejledning til BL 1-3, jf. Bilag B.

### **Ny Vejning**

Ny vejning skal udføres efter retningslinjerne i BL 1-3 pkt. 5.3.2 samt gældende AIC B til BL 1-3.



<b>KZ &amp; Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)</b> <b>Byggehåndbogen</b>	<b>Afsnit</b>	<b>C/12a</b>
	<b>Side</b>	<b>2 af 2</b>
<b>Vejningsprocedure og støjmåling</b>	<b>Revision</b>	<b>20</b>
	<b>Dato</b>	<b>12.12.12</b>

## Støjmåling

Luftfartøjet skal støjcertificeres i overensstemmelse med ICAO Annex 16 vol 1 10. Dette skal ske under den sidste del af prøveflyvningen og kan ske flere steder:

Støjmåling kan foretages af Lydteknisk Laboratorium, ved Danmarks Tekniske Universitet i Lundtofte.

Støjmålingen kan også foretages af det svenske EAA Chapter 222.

Ved støjmåling i Sverige rettes henvendelse til chaptersekretæren som kan give de nærmere informationer.

Støjmålingen kan evt. også udføres af Ricard Madsen ved Midtsjællands Flyveklub. (evt. chapter 6)

Støjmålingen kan evt. også udføres af KZ & V klubben.

Målerapporten skal sendes direkte til TRS, Luftdygtighedskontoret. Dette gælder også for målinger foretaget i Sverige.

Hvis du vælger at udføre støjmålingen i Sverige, skal du ikke ansøge om separat flyvetilladelse, men kan flyve på den der er udstedt til prøveflyvningen.

Restaureringsprojekter er fritaget for støjmåling, hvis de falder uden for tidsgrænserne jf. Attachment E i Annex 16, vol 1 (Se skema C/12b)

(C/12a\_)

