

<b>KZ &amp; Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)</b> <b>Byggehåndbogen</b>	<b>Afsnit</b> C/00 <b>Side</b> 1 af 2
<b>Indledning</b>	<b>Revision</b> 20 <b>Dato</b> 12.12.12

### Byggehåndbogen

Byggehåndbogens sektion C indeholder de af Trafikstyrelsen godkendte regler og retningslinier for konstruktion, fremstilling og vedligeholdelse af luftfartøjer under BL 2-2 organisationen: Veteranfly Klubben.

### Sektionens opbygning

Sektion C er inddelt i 21 afsnit, som er mærket C/1, C/2, C/3 osv. Hvert afsnit består af én eller flere sider. C/12 er dog delt op i C/12a og C/12b.

Hvert afsnit har en markering for afslutning, f.eks. betyder (C/7\_) at, afsnit 7 er slut.

Denne specielle opdeling er valgt for at lette fremtidige rettelser til afsnittet.

### Referencer

Der er i sektionen refereret til BL 1-19, BL 1-23 og BL 2-2. Disse BL'er er medtaget som en del af denne Byggehåndbog.

BL 2-2 refererer til BL 1-3 som Trafikstyrelsen nu har udgivet. Referencerne passer dog ikke. Dette betyder, at BL 2-2 på mange områder er uforståelig, dette er vi opmærksomme på, men vi må desværre afvente, at TRS's juridiske afdeling får rettet BL 2-2.

Herudover er sektion C hovedsagelig baseret på BL 1-3 og BL 1-12, som p.g.a. deres omfang ikke er medtaget. Hensigten er, at byggeren ved at følge retningslinierne i denne sektion opfylder kravene i gældende BL'er.

### Økonomi

For at holde udgifterne så lave som muligt, er VK's drift baseret på frivilligt arbejde. Dette betyder dog ikke at det årlige klubkontingent kan dække alt, da det er forbundet med visse udgifter at varetage de forskellige funktioner. Dette må nødvendigvis betales af de aktuelle byggere.

VK tager betaling for afholdelse af kurser, fremstilling af håndbøger og instruktionshefter, samt for administrationsudgifterne ved behandling af byggesager. Disse gebyrer fastsættes af VK-bestyrelsen, og er for tiden:

Byggeansøgning: Kr. 1.000,-

Det aktuelle gebyr indbetales på VK's konto 7670-2071665.

Herefter betales der et årligt "BL 2-2 bidrag" på kr. 200,- i den tid, hvor byggetilladelsen / luftfartøjet er opført under VK's register.

Beløbet opkræves sammen med det årlige kontingent.

I tilfælde af ny byggeansøgning i forbindelse med ændring / reparation, der kræver ny byggetilladelse, betales der kun gebyr for byggeansøgning og ikke et ekstra årligt "BL 2-2 bidrag".

VK-kontrollanten modtager ikke betaling for sin kontrolfunktion, men byggeren skal afholde kontrollantens udgifter til transport og forplejning m.v. under kontrolbesøgene.



<b>KZ &amp; Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)</b>	<b>Afsnit</b>	<b>C/00</b>
<b>Byggehåndbogen</b>	<b>Side</b>	<b>2 af 2</b>
<b>Indledning</b>	<b>Revision</b>	<b>20</b>
	<b>Dato</b>	<b>12.12.12</b>

PU-medlemmerne modtager ikke betaling for udvalgsarbejdet. VK afholder/refunderer PU's møde-, administrations- og transportudgifter.

Såfremt projektet kræver det, eller byggeren ønsker besøg af én eller flere af PU-medlemmerne, afholder byggeren udgifterne på samme vis som for VK-kontrollanten.

Ønsker byggeren specielle beregninger udført af PU's medlemmer kan der evt. blive tale om et honorar, men dette er en sag mellem byggeren og vedkommende PU-medlem.

### **Gebyrer til Trafikstyrelsen(TRS)**

Byggeren skal selv betale gebyr til TRS for udstedelse af Byggetilladelse, Registreringsbevis, , Støjcertifikat, Radiobevis(Kaldesignal) og National Flyvetilladelse. Størrelsen af disse gebyrer fremgår af det gældende Gebyrreglement for TRS, som kan findes på deres hjemmeside ([www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)).

Gebyr for National Flyvetilladelse skal betales i h.t. BL 9-10, bilag 1, tabel 6A.

Gebyr for Radiobevis(Kaldesignal) fremgår af Erhvervsstyrelsens hjemmeside <http://www.erhvervsstyrelsen.dk/afgifter-gebyrer>.

(C/00\_)

