

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit E/1 Side 1 af 4
Prøveflyvningsprogram for kunstflyvning	Revision 20 Dato 12.12.12

Registreringsmærke	
Fabrikat/type	
Fabrikationsnummer	
Bygger, navn	

Prøveflyvningsprogram for kunstflyvning godkendt af PU-prøveflyvnings-sagkyndige	Dato	Underskrift
Navn		

Prøveflyvningsprogrammet skal være godkendt af PU-prøveflyvnings-sagkyndige før ansøgning om flyvetilladelse kan fremsendes

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit E/1 Side 2 af 4
Prøveflyvningsprogram for kunstflyvning	Revision 20 Dato 12.12.12

3.7.4	Kunstflyvning	Udført dato	Godkendt sign.			
3.7.4.1	Afprøvning af motorens olietryk og olietemperatur i følgende flyvestillinger					
	Manøvre	OAT	Olietryk	Olietemp.		
	Venstre knive edge					
	Højre knive edge					
	Rygflyvning					
	Lodret dyk					
	Lodret stig					
	Observation af hvilken oliemængde der maksimalt bør være på motoren ved start i forbindelse med kunstflyvning. (Hvis der er for meget vil denne mængde relativt hurtigt forsvinde ud af ånderøret)					
Den optimale mængde er:						
3.7.4.2	Afprøvning af brændstofsysteem					
	Observation af brændstofftryk i følgende flyvestillinger:					
	Manøvre	Brændstofftryk	Indgangs hastighed KIAS			
	Venstre knive edge					
	Højre knive edge					
	Rygflyvning					
	Lodret dyk					
	Lodret stig					
	Observation af hvor lang tid der uafbrudt kan flyves i vandret rygflyvning før rygflyvningstanken er tømt ved 2700 omdr./min.					
	Den målte tid er: _____ Min. _____ sek.					
Observation af hvor lang tid der går før normal motorgang opnåes efter overgang til opret vandret flyveleje efter vandret rygflyvning, hvor rygflyvningstanken har været tømt .						
Den målte tid er: _____ sek.						

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit E/1 Side 3 af 4
Prøveflyvningsprogram for kunstflyvning	Revision 20 Dato 12.12.12

3.7.4.3	Afprøvning af flystrukturen ved V-G manøvre nær manøvreprogrammets grænser.		Udført dato	Godkendt sign.	
	Flystrukturens evne til at modstå belastningerne fra samtidig påvirkning af høj hastighed og høj lastfaktor afprøves i følgende situationer.				
	Hastighed : VNE minus 5 kts = 179 kts Lastfaktor : Max positiv G-begrænsning minus 0,5G = 3,4 G				
	Hastighed : VNE minus 5 kts = 179 kts Lastfaktor : -2,2 G				
	Hastighed og G-belastningen øges samtidigt til begge prøvegrænser er nået.				
3.7.4.4	Spinafprøvning				
	Følgende spindprøver udføres med henblik på at fastsætte den bageste tyngdepunktsgrense hvor flyets spindudretningsevne er tilfredsstillende.				
	Spindtype	Omgange			Højdetab ft.
	Normalt opret spind til venstre				
	Normalt opret spind til højre				
	Normalt ryg spind til venstre				
	Normalt ryg spind til højre				
	Opret flad spind til venstre				
	Opret flad spind til Højre				
	Spindprøverne påbegyndes med T.P. i 25% M.A.C. = _____ cm bag datum. Efter hver spindprøvesekvens flyttes T.P. gradvist bagud til max 27,5% M.A.C. = _____ cm bag datum, indtil passende grænse er fastlagt.				
Bageste tyngdepunktsgrense i forbindelse med spind er fastsat til: _____ cm bag datum.					

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit E/1 Side 4 af 4
Prøveflyvningsprogram for kunstflyvning	Revision 20 Dato 12.12.12

3.7.4.5	Afprøvning af kunstflyvningsmanøvre	Udført dato	Godkendt sign.																																																														
	Følgende kunstflyvningsmanøvre gennemflyves med henblik på at finde den optimale indgangshastighed med videre.																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Manøvre</th> <th colspan="2">KIAS Indgangshast.</th> <th rowspan="2">Bemærkn.</th> </tr> <tr> <th>Min.</th> <th>Max</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Loop</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Roll 1 omgang til venstre</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Roll 1 omgang til højre</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Roll 3 omgange til venstre</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hammerhead</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Snap roll til venstre</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Snap roll til højre</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Roll lodret op 1 omgang</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Roll lodret op 2 omgange</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Immelmann</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Split-S</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cuban Eight</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Haleglidning med udretning forover</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Haleglidning med udretning bagover</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Manøvre	KIAS Indgangshast.		Bemærkn.	Min.	Max	Loop				Roll 1 omgang til venstre				Roll 1 omgang til højre				Roll 3 omgange til venstre				Hammerhead				Snap roll til venstre				Snap roll til højre				Roll lodret op 1 omgang				Roll lodret op 2 omgange				Immelmann				Split-S				Cuban Eight				Haleglidning med udretning forover				Haleglidning med udretning bagover					
Manøvre	KIAS Indgangshast.		Bemærkn.																																																														
	Min.	Max																																																															
Loop																																																																	
Roll 1 omgang til venstre																																																																	
Roll 1 omgang til højre																																																																	
Roll 3 omgange til venstre																																																																	
Hammerhead																																																																	
Snap roll til venstre																																																																	
Snap roll til højre																																																																	
Roll lodret op 1 omgang																																																																	
Roll lodret op 2 omgange																																																																	
Immelmann																																																																	
Split-S																																																																	
Cuban Eight																																																																	
Haleglidning med udretning forover																																																																	
Haleglidning med udretning bagover																																																																	