

<b>KZ &amp; VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)</b> <b>Byggehåndbogen</b>	<b>Afsnit E/3</b> <b>Revision 20</b>
<b>Inspektionsliste for fly</b>	<b>Side 1 af 5</b> <b>Dato 12.12.12</b>

Type: \_\_\_\_\_ s/n.: \_\_\_\_\_ Reg: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ timers eftersyn, ved flyvetid - Stel: \_\_\_\_\_ Motor: \_\_\_\_\_ Propel: \_\_\_\_\_

<b>INSPEKTION EFTER TIMER</b>	50	100	500	1000
<b>A. PROPEL</b>				
01. Kontrollér spinner og dens befæstigelse				
02. Kontrollér propelbolte for moment og sikring				
03. Kontrollér propelblade for hak, ridser og revner				
04. Kontrollér for tæthed ved nav og slør ved blade (stilbar propel)				
<b>B. MOTOR</b>				
01. Afmontér cowling, både øvre og nedre del				
02. Dræn olien (varm motor) og påfyld olie i h.t. håndbogen				
03. Afmontér tændrør, kontrollér for revner i porcelæn, aflejringer samt elektrodeafstand				
04. Kontrollér timing af magneter				
05. Kontrollér platiner for tilstand og afstand				
06. Kontrollér og rens oliefilter eller skift indsats				
07. Afmontér varmekappe på lydpotte, kontrollér for revner og overophedning i lydpotte og udstødsrør				
08. Kontrollér flangepakninger og møtrikker				
09. Kontrollér shockmounts for motorophæng				
10. Kontrollér hele motoren for løse bolte, møtriker og forbindelser				
11. Kontrollér tændkabler og deres befæstigelser				
12. Kontrollér indsugningsanlægget for rigtig funktion				
13. Dræn karburator og rens benzinfiltrene				
14. Kontrollér motor for olielækage				
15. Rens motoren og hele motorrummet				
16. Kontrollér vacuumpumpe med anlæg				
17. Kontrollér brandskot og gennemføringer				
18. Kontrollér alle betjeningstræk i motorrummet				
19. Kontrollér samtlige EL-ledninger og anlæg i motorrummet				
20. Kontrollér alle fleksible forbindelser og rør				

(fortsættes ... 2)

<b>KZ &amp; VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)</b> <b>Byggehåndbogen</b>	<b>Afsnit</b> E/3 <b>Revision</b> 20
<b>Inspektionsliste for fly</b>	<b>Side</b> 2 af 5 <b>Dato</b> 12.12.12

	50	100	500	1000
<b>INSPEKTION EFTER TIMER</b>				
<b>C. KABINE/COCKPIT</b>				
01. Kontrollér sæder og sikkerhedsbælter samt befæstigelse				
02. Kontrollér batteri og kabler				
03. Kontrollér navigations-, landings-, taxi- og kabinebelysning				
04. Kontrollér for overbrændte sikringer				
05. Afmontér inspektionslemme og kontrollér styregrejerne for bevægelse og fuldt udslag mod stop				
06. Kontrollér styreliner og styreruller for fri bevægelse og skamfiling				
07. Kontrollér stødstænger i styresystemet				
08. Kontrollér trimmekanismer				
09. Kontrollér samtlige ruder for beskadigelse og revner				
10. Kontrollér brandstofhane for funktion				
11. Kontrollér de luftdrevne instrumenter og skift/rens filtre				
12. Kontrollér kabinedøre eller canopy for rigtig funktion				
13. Kontrollér regulering og hus for kabinevarme				
14. Kontrollér højdemålerindstilling				
15. Ret kompas, ny deviationstabel (min én gang årlig)				
16. Ildslukker kontrolleres				
17. Nødhjælpkasse kontrolleres				
<b>D. UNDERSTEL</b>				
01. Afmontér lemme, fairings og hjulskærme				
02. Jack flyet op og kontrollér for beskadigelse og slitage				
03. Afmontér og kontrollér hjulene for beskadigelser og slitage				
04. Kontrollér bremserne og bremsevæskestand				
05. Kontrollér næse- og/eller halehjulsstyringen				
06. Kontrollér shimmydæmper for funktion				
07. Kontrollér dæktryk efter håndbogen				
08. Kontrollér affjedring og støddæmpere				
09. Kontrollér understelssporingen				
10. Kontrollér saksene for slitage				

(fortsættes...3)

<b>KZ &amp; VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)</b> <b>Byggehåndbogen</b>	<b>Afsnit</b> E/3 <b>Revision</b> 20
<b>Inspektionsliste for fly</b>	<b>Side</b> 3 af 5 <b>Dato</b> 12.12.12

	50	100	500	1000
<b>INSPEKTION EFTER TIMER</b>				
<b>Ved indtrækkeligt understel</b>				
12. Kontrollér indfældningsmekanismen				
13. Kontrollér for rigtig funktion under ind- og udfældning				
14. Kontrollér indikeringen af forskellige stillinger af understel: UD/IND				
15. Kontrollér at arreteringen virker				
16. Kontrollér at lemmene lukker rigtigt				
17. Kontrollér anti-retracting system for funktion				
18. Kontrollér nødudfældningssystemet for funktion				
19. Ved hydraulsystemer - kontrollér for utætheder og væskemængde				
<b>E. PLANER</b>				
01. Afmontér inspektionslemme og fairings				
02. Kontrollér planboltenes sikring				
03. Kontrollér planstræbere med befæstigelse				
04. Kontrollér gaffelbolte, hvor disse er monteret				
05. Kontrollér krængeror med ophængning og massebalance				
06. Kontrollér styreliner, ruller og stødstænger				
07. Kontrollér lærred for tilstand				
08. Smør lejer efter skema				
<b>F. HALEPARTI</b>				
01. Afmontér inspektionslemme og fairings				
02. Kontrollér haleplan og -finne				
03. Kontrollér trimmekanismer, styreliner og ruller				
04. Kontrollér barduner og/eller stræbere				
05. Kontrollér lærredets tilstand				
06. Kontrollér alle forbindelses- og befæstigelsesbolte				
07. Kontrollér alle bevægelige lejer for slitage				
08. Foretag smøring efter skema				

(fortsættes ... 4)

<b>KZ &amp; VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)</b> <b>Byggehåndbogen</b>	<b>Afsnit</b> E/3 <b>Revision</b> 20
<b>Inspektionsliste for fly</b>	<b>Side</b> 4 af 5 <b>Dato</b> 12.12.12

	50	100	500	1000
<b>INSPEKTION EFTER TIMER</b>				
<b>G. FUNKTIONSPRØVE</b>				
01. Start motoren				
02. Kontrollér olietryk og -temperatur				
03. Kontrollér ampéremeter				
04. Kontrollér cylindertemperatur				
05. Kontrollér karburatorforvarmer				
06. Kontrollér magnetafbryder				
07. Kontrollér omdrejninger ved magnetafbrydning				
08. Kontrollér benzinvælgerhane				
09. Kontrollér parkeringsbremse				
10. Kontrollér gyroinstrumenter				
11. Kontrollér jævn overgang fra motortomgang til fuld ydelse				
12. Kontrollér vibrationsfri gang, særligt ved højere omdrejninger				
13. Kontrollér radioudstyret for funktion				
14. Kontrollér tomgang				
15. Efter prøve kørsel - kontrollér omhyggeligt for olielækage i motorrummet				
<b>H. A L M E N T</b>				
01. Kontrollér at aktuelle LDD'er / AIC B er udført. Noters på F/11 / WO				
02. Kontrollér at aktuelle AD's, SB's er udført. Noteres på F/11 / WO				
03. Kontrollér at alle fejl fra fejlliste F/11 eller jobkort (Work Order) er rettet				
04. På ikke-certificerede dele skal der for de første 200 flyvetimer udføres 100-timers eftersyn for hver 50 timer				
05. Kontrollér at flyets papirer er i orden og ajourført				
06. Udfør et omhyggeligt check inden flyvning				

(fortsættes ...5)

<b>KZ &amp; VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655)</b> <b>Byggehåndbogen</b>	<b>Afsnit E/3</b> <b>Revision 20</b>
<b>Inspektionsliste for fly</b>	<b>Side 5 af 5</b> <b>Dato 12.12.12</b>

## LEAK-TEST:

Cyl.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>PSI 80</b>												

Maks. tilladt tryktab er 25%. Max. tilladt trykdifference mellem cylindrene er 5 PSI.

Ved hvert eftersyn smøres flyet efter skema i vedligeholdelseshåndbogen.

## SPECIELLE INSPEKTIONER

Tilfælde kan forekomme, hvor der er brug for særlige inspektioner:

### EFTER HÅRD LANDING

Ved hårde landinger udsættes strukturen for større påvirkning end normalt. Inspektioner herefter omfatter f. eks. undersøgelser for:

Rynker i vingebeklædning - Brændstøflækage - Skade på vingebjælker - Skade på brandskot og motorophæng - Skade på vinge- og fuselagestringere - Skade på understel.

### EFTER FLYVNING I TURBULENT LUFT

Flyvning i kraftig turbulens påvirker især vingerne med ekstra kræfter, afhængig af turbulensens styrke og flyets hastighed. Inspektion herefter omfatter f. eks. undersøgelser for:

Rynker i beklædningen på vingernes over- og undersider - Beskadigelse og afrivninger i bjælker og ribber - Beskadigelse af vingeforkanter - Brændstøflækage - Beskadigelse af fuselagebeklædningens over- og undersider - Beskadigelse af halepartiet.

Ved mindste tegn på beskadigelse må yderligere undersøgelse foretages i samråd med din VK-kontrollant.

På ovennævnte fly - OY- \_\_\_\_\_, blev der den \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_ foretaget

\_\_\_\_\_ TIMERS eftersyn efter foranstående checkliste.

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_ / 20 \_\_\_\_  
(sted) (underskrift)

**Checklisten arkiveres sammen med flyets vedligeholdelsespapirer.**