

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit E/1 Side 1 af 11
Prøveflyvningsprogram for fly	Revision 20 Dato 12.12.12

Registreringsmærke	
Fabrikat/type	
Fabrikationsnummer	
Bygger, navn	

Prøveflyvningsprogram godkendt af PU-prøveflyvnings-sagkyndige	Dato	Underskrift
Navn		

Prøveflyvningsprogrammet skal være godkendt af PU-prøveflyvnings-sagkyndige før ansøgning om flyvetilladelse kan fremsendes.

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit E/1 Side 2 af 11
Prøveflyvningsprogram for fly	Revision 20 Dato 12.12.12

Etape		Udført dato	Godkendt sign.
2.3.3	Taxiprøve med høj hastighed		
	Bedømmelse af passende tyngdepunktsbeliggenhed		
	Bedømmelse af passende trimstilling for start		
	Bedømmelse af højde-, side- og krængerorseeffektivitet		
	Bedømmelse af retningsstabilitet		
3.	Flyveprøver		
3.0	Studeret råd for sikker afvikling af den første flyvning i "Råd og vejledning til prøveflyvningsprogram for hjemmebyggede fly"		
3.1	Første flyvning - sikkerhedsforskrifter: Banelængde min. 800 m asfalt eller 1000 m græs (banelængde skal være min. 4 x beregnet rullestrækning for flytypen) Vejrrestriktioner: Jordvind max: 10 kt Sidevindskomp. max: 2 kt Skybase min: 4000 ft Ingen nedbør - god bremsevirkning (på banen)		
	Flyvning skal foregå i umiddelbar nærhed af flyvepladsen		
	Evt. indtrækkeligt understel skal forblive sænket (bemærk max hast. for sænket understel). Evt. luftbremser bør ikke benyttes. Fulde flaps bør undgås.		
3.1.1	Start (trimstilling i h.t. 2.3.3) Observationer under flyvning i h.t. 3.1.1 - 3.1.5 kan udføres ved flere flyvninger. Man skal være særlig opmærksom på motorfunktion, stabilitets- og styreegenskaber, samt på evt. forstyrrelser og vibrationer. Hastigheder angives i kt.		
	Observation af letningshastighed	kt	
	Bedømmelse af af roeffektivitet		
3.1.2	Stigning til 1000 ft, udfør svage drejninger og fortsæt til 3000 ft		
	Bedømmelse af passende stigehastighed	kt	
	Bedømmelse af passende trimstilling		
	Observation af stigeevne		
	Instrumentkontrol		

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit E/1 Side 5 af 11
Prøveflyvningsprogram for fly	Revision 20 Dato 12.12.12

Etape 3.2	Systemprøver	Udført dato	Godkendt sign.	
3.2.1	Motor- og brændstofsistem. Generel observation af motorinstrumenter under forskellige flyveforhold			
	Udetemperatur (OAT)	°C	°C	
	Olietryk	psi	psi	
	Olietemperatur	°C	°C	
	Observation af stabiliseret:	CHT	ved OAT	
	Stigning ved fuldgas	°C	°C	
	Vandret ligeud, rejsehastighed (75%)	°C	°C	
	Vandret ligeud, fuldgas	°C	°C	
	Glidning med tomgang	°C	°C	
	Bedømmelse af risiko for karburatoris, samt virkning af forvarme ved isdannelse			
	Observation af evt. forstyrrelse i brændstoffilførsel under forskellige flyveforhold iht. pkt. 3.3 og 3.4			
	Brændstofmålinger angivet i l/h, bestemt i en prøvetid på 30 minutter:			
	Prøvehøjde:	2000 ft	4000 ft	6000 ft
	55 % ydelse	l/h	l/h	l/h
	65 % ydelse	l/h	l/h	l/h
75 % ydelse	l/h	l/h	l/h	
3.2.2	Styresystem			
	Generel observation af styresystemets funktion. Kontrollér normale rorkræfter under flyvning			
3.2.3	Instrumentsystem			
	Generel observation af flyveinstrumenters funktion			
	Positionsfejl på fartmåler max +/- 5 kts (alternativt +/- 5 %)			
3.2.4	Øvrige systemer			
	Mekaniske, elektriske, hydrauliske etc., jvfr. pkt 2.2.4 Observation af funktion			
3.2.5	Propel			
	Propel afprøvet iht. afsnit C/8-2 og 3, formular F/7 udfyldt			

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit E/1 Side 6 af 11
Prøveflyvningsprogram for fly	Revision 20 Dato 12.12.12

Etape	Stabilitetsprøver	Udført dato	Godkendt sign.						
3.3	Højde 5000 ft, trimmet hastighed 1,5 x V _S . Tyngdepunkt beliggenhed								
	<table border="1"> <tr> <td>Forreste</td> <td>Middel</td> <td>Bagerste</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Forreste	Middel	Bagerste					
Forreste	Middel	Bagerste							
3.3.1	Statisk stabilitet								
	<u>Længdestabilitet:</u> Bedømmelse af styrepindskræfter og -bevægelser ved stabiliserede hastigheder over og under udtrimmet hastighed. Interval 10 kts op til V _{NE}								
	Observering af evt. kursændring								
	<u>Retningsstabilitet, frie ror:</u> Bedømmelse af statisk retningsstabilitet efter ca 25° stabiliseret sideglidning til venstre								
	<table border="1"> <tr> <td>og til højre</td> <td>venstre:</td> <td>højre:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	og til højre	venstre:	højre:					
og til højre	venstre:	højre:							
	Observation af evt. krængningsændring								
3.3.2	Dynamisk stabilitet								
	<u>Længdestabilitet:</u> Hastigheden øges/sænkes til ca 10 kt over/under udtrimmet hastighed, derefter frie ror								
	Observation af højeste og laveste hastighed, samt tid for periodiske højdeafvigelse indtil stabilitet er genskabt (flyet igen stabilt)								
	Trimhastighed	kt							
	Hastighed/..... kt	Tid: sek.						
	Hastighed/..... kt	Tid: sek.						
3.3.2.1	Bagerste tyngdepunktsgrense fastsat	cm fra datum							
3.3.2.2	Forreste tyngdepunktsgrense fastsat	cm fra datum							

Bemærkninger:

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit E/1 Side 7 af 11
Prøveflyvningsprogram for fly	Revision 20 Dato 12.12.12

Etape 3.3.3	Dynamisk tværstabilitet	Udført dato	Godkendt sign.
	Giv krængeror (både højre og venstre), slip ror		
	Bedømmelse af tværstabilitet		god, mindre/ikke god
3.3.4	Dynamisk retningsstabilitet		
	Giv sideror (både højre og venstre), slip ror		
	Bedømmelse af retningsstabilitet		god, mindre/ikke god

Bemærkninger:

3.4	Styreegenskaber		
	Højde 2000 ft, hastighed 1,2 - 1,4 x V_S samt max hastighed for ligeudflyvning (V_{NO}). Prøve med laveste hastighed udføres i såvel start- som landingskonfiguration		
3.4.1	Højderor		
	Bedømmelse af kraft på styrepind og styrepindsgradient		
	Bedømmelse af styrepindscentrering		
3.4.2	Krængeror		
	Bedømmelse af krængerorseffektivitet		
	Bedømmelse af styrepindscentrering		
	Bedømmelse af krængerorsmodstand		
	Bedømmelse af vingeglidningsegenskaber ved 1,2 x V_S . Observering af kursholdning og evt. overbalanceret sideror		
3.4.3	Sideror		
	Bedømmelse af siderorseffektivitet		
	Bedømmelse af koordineret krængerors- og siderorsstyring (modvirkning af krængerorsmodstand)		
3.4.4	Bedømmelse af risiko for pilotinducerede svingninger (PIO)		

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit E/1 Side 8 af 11
Prøveflyvningsprogram for fly	Revision 20 Dato 12.12.12

Bemærkninger til styreegenskaber:

Etape	Trimprøve	Udført dato	Godkendt sign.
3.5	Trimprøve		
3.5.1	Trimprøve Bestemmelse af udtrinningsgrad, højeste og laveste trimhastighed		
	Højeste kt Laveste kt		
	Bestemmelse af trimstilling for start		
3.5.2	Trimændringsprøve (hastighed $1,4 \times V_S$)		
	Bedømmelse af evt. trimændringer ved varierende motorydelse. Vurdering af nødvendig kraft på pinden for vandret ligeud flyvning		
	Bedømmelse af trimændring ved flapsætning		
	Bedømmelse af trimændring ved sænkning af understel		
	Bedømmelse af trimændring ved sætning af luftbremse		
	Vurdering af tryk på styrepind ved fuldgas, trim helt tilbage, fulde flaps og hastighed $1,2 \times V_S$		
3.6	Præstationsprøver		
	Max flyvevægt. udføres så vidt muligt i standardatmosfære eller omregnet til denne. Notér herskende lufttryk og temperatur ved hver prøve.		
3.6.1	Start i vindstille (vandret, tør bane)		
1	Bedømmelse af letningshastighed (V_{to}) kt		
2	Bestemmelse af rullestrækning (d_G) m		
3	Bestemmelse af startstrækning til 50 ft (d_{to}) m		

Bemærkninger:

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit E/1 Side 9 af 11
Prøveflyvningsprogram for fly	Revision 20 Dato 12.12.12

Etape 3.6.2	Stigning	Udført dato	Godkendt sign.
1	Bestemmelse af bedste stigeevne	fpm	
2	Bestemmelse af bedste stigehastighed (V_Y)	kt	
3	Bestemmelse af hastighed for bedste stigevinkel (V_X)	kt	
4	Bestemmelse af tjeneste tophøjde	ft	
5	Bestemmelse af tid for højdevinding	ft	sek
6	Bestemmelse af afstand for højdevinding	Beregnet	
3.6.3	Vandret - ligeud flyvning		
1	Bestemmelse af positionsfejl	Tabel oprettet	
2	Bestemmelse af hastighed ved marchomdrejninger hhv fuldgas		
	Motorydelse 55 %	RPM	kt
	Motorydelse 65 %	RPM	kt
	Motorydelse 75 %	RPM	kt
	Fuldgas	RPM	kt
3.6.4	Glidning		
1	Bestemmelse af bedste glidehastighed (V_G)	kt	
2	Bestemmelse af hastighed for mindste synk	kt	
3	Bestemmelse af glidetæl	GR	
4	Glidestrækning i forhold til højde	Beregnet	
3.6.5	Landing - uden flaps		
1	Bestemmelse af passende finalehastighed (I_{AS})	kt	
2	Bestemmelse af rullestrækning (d_G)	m	
3	Bestemmelse af landingsstrækning (d_L)	m	
4	Max demonstreret sidevindskomponent	kt	
3.6.6	Landing - med flaps. Prøverne under pkt. 3.6.5 1 - 4 udføres med varierende flapsstillinger		

Bemærkninger:

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit E/1 Side 10 af 11
Prøveflyvningsprogram for fly	Revision 20 Dato 12.12.12

Etape	Øvrige prøver	Udført dato	Godkendt sign.
3.7	Stall og spindprøver med såvel max som min. flyvevægt (mht. brændstofreserve). Tyngdepunkt iht. pkt. 3.3		
3.7.1	Stall lige frem		
	Højde min. 4000 ft, ref. dog pkt. 3.1.10. Observationer for laveste flyvehastighed/stall		
	Stallhastighed	max vægt/min. vægt	/ kt
	Højdetab	max vægt/min. vægt	/ kt
3.7.2	Manøvestall		
	Prøven udføres som anført i "Råd og vejledning..."		
	Observation af belastningsfaktor og hastighed for stallvarsel og stall		
	Krængning	Stallvarsel	Stallhastighed
	30 ⁰	kt	kt
	45 ⁰	kt	kt
	60 ⁰	kt	kt
3.7.3	Spindprøver (kun for fly som er godkendt hertil) højde 10000 ft. Observation og notering af iagttagelser anføres under bemærkninger		
3.7.4	Kunstflyvning. Der udfærdiges et særligt prøveprogram - skal godkendes af PU		
3.7.5	Støjmåling iht. BL 1-14		

Bemærkninger:
