

<b>KZ &amp; Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)</b>	<b>Afsnit Tillæg 6</b>
<b>Byggehåndbogen</b>	<b>Side 1 af 2</b>
<b>Vedligeholdelsesdokument/bog - Vejledning</b>	<b>Revision 20</b>
	<b>Dato 12.12.12</b>

## **Vedligeholdelsesredegørelse for OY-XXX(rettes)**

### **1. Vedligeholdelsesprogram**

OY-XXX vedligeholdes primært efter byggehåndbogens afsnit C/7, C/8, C/15, C/17 samt E/2. Derudover følges BL 2-2, BL 1-3 samt gældende AIC B vejledning til BL 1-3.

**I dette afsnit skal kun flyets registrering rettes.**

### **2. Særlige inspektionslister**

I tilfælde af en hård landing eller flyvning i turbulent luft anvendes byggehåndbogens inspektionsliste E/3 side 5.

**Ingen ændringer. Teksten kan anvendes som den er.**

### **3. Vedligeholdelseschecklister**

Byggehåndbogens inspektionsliste E/3 tilpasset OY-XXX samt F/11 anvendes.

**I dette afsnit skal kun flyets registrering rettes.**

### **4. Det tekniske logbogssystem**

- KDA's Røde Rejsedagbog og Blå Tekniske Journaler for luftfartøj anvendes.
- Lycoming Overhaul Manual P/N 60294-7 Rev. 7-10D-2011 anvendes.
- Lycoming Operators Manual Rev. 02-07-2009 anvendes.
- Kit leverandørens byggemanual og tegninger anvendes.
- Sensenich Metal Prop Overhaul SPRM 590 anvendes.
- Kontrol af Service Bulletin og Service Letter foretages på kit leverandørens hjemmeside.
- Øvrige luftdygtighedsdirektiver på relevante producenters og FAA's hjemmeside.

**Kun første linie kan anvendes. Øvrige linier tilpasses det pågældende fly.**

### **5. Rekordering og udbedring af fejl**

Fejl, som opdages under flyvning og som kræver udbedring før næste flyvning, indføres i den røde rejsedagbogs "Anmærknings- og udbedringsjournal" (de gule sider).

Fejl, som ikke kræver omgående udbedring, men kan vente til f.eks. næste eftersyn, indføres i den røde rejsedagbogs "Tilbagestående anmærkninger" (de røde sider).

Fejl, der opdages i forbindelse med eftersyn, noteres på formular F/11 eller lignende jobkort (work order). Efter endt udbedring arkiveres den udfyldte formular sammen med flyets dokumentation. **Ingen ændringer. Teksten kan anvendes som den er.**

<b>KZ &amp; Veteranfly Klubben (EAA Chapter 655)</b> <b>Byggehåndbogen</b>	<b>Afsnit Tillæg 6</b> <b>Side 2 af 2</b>
<b>Vedligeholdelsesdokument/bog - Vejledning</b>	<b>Revision 20</b> <b>Dato 12.12.12</b>

## 6. Vedligeholdelsesarrangement

OY-XXX vedligeholdes i egen opvarmet hangar med egnet værktøj og udstyr.

I dette afsnit skal flyets registrering rettes. Den enkelte bygger beskriver, selv under hvilke forhold flyet vedligeholdes. Hvis motoren f.eks vedligeholdes på et autoriseret værksted, skal det beskrives i dette afsnit.

## 7. Ændringer og reparationer

Anvisningerne i Byggehåndbogens afsnit C/15 følges.

Ingen ændringer. Teksten kan anvendes som den er.

Godkendt af:

\_\_\_\_\_  
VK-Kontrollant

\_\_\_\_\_  
Dato

\_\_\_\_\_  
Stempel

VK-kontrollanten skal udover at sikre sig, at byggeren har lavet en vedligeholdelsesredegørelse også godkende den med sit navn dato og stempel.