

KZ & VETERANFLY KLUBBEN (EAA Chapter 655) Byggehåndbogen	Afsnit	E/2
Standardsystem og standardpraksis ved vedligeholdelse af luftfartøjer under BL 2-2	Side	1
	Dato	12.12.12

Inspektion

Vedligeholdelse af luftfartøjer er baseret på et inspektionssystem.

Inspektioner er visuelle undersøgelser af flyet og dets komponenter for at fastslå tilstanden.

En flyinspektion kan række fra en inspektion ved at gå rundt om flyet til en detaljeret inspektion, hvor flyet skilles mere eller mindre ad i dets komponenter.

Et inspektionssystem kan bestå af adskillige komponenter inkluderende:

1. Rapporter lavet af en flymekaniker eller piloten.
2. Regelmæssige fastlagte inspektioner af et fly.

Et inspektionssystem har til formål at holde flyet i bedst mulige tilstand og luftdygtighed. Omhyggelige og gentagne inspektioner må betragtes som rygraden i et godt vedligeholdelsesprogram. Tilfældige og uregelmæssige inspektioner vil uvægerligt ende med et fly i dårlig og måske ikke-luftdygtig tilstand.

Det er bevist, at regelmæssige, fastlagte inspektioner og 'præventiv' vedligeholdelse sikrer luftdygtigheden. Operationssvigt og dårlig funktion af udstyret reduceres betydeligt, hvis slitage og mindre defekter opdages og udbedres i tide.

Betydningen af inspektioner og omhyggelig beskrivelse af disse kan ikke understreges tilstrækkeligt.

Det er grunden til, at der skal laves en vedligeholdelsesredegørelse, jævnfør byggehåndbogens afsnit C/7 side 3.

Inspektionsinterval

Dette kan variere fra fly til fly, og man må henvise til fabrikantens anvisninger.

Det her skitserede inspektionsprogram er baseret på 50-timers interval mellem inspektioner, som gennemføres jævnfør det følgende skema.

De ved inspektionerne fundne fejl, som berører luftfartøjets luftdygtighed skal naturligvis straks udbedres.

Komponenter som motor, propel og visse andre dele, som har et fast timetal for anvendelse mellem udskiftning/hovedeftersyn, skal naturligvis følge disse begrænsninger.

Hovedeftersyn, store reparationer

Ved hovedeftersyn, store reparationer o. lign., hvor flyet adskilles mere eller mindre totalt, er det følgende inspektionssystem ikke tilstrækkeligt.

Ved større reparationer kræves oprettelse af en ny byggesag.

Inspektion før fornyelse af N-FT

Uanset andre eftersyn - skal der - inden for de sidste 12 måneder før fornyelsen af N-FT være foretaget et 100-timers eftersyn på flyet.

Fly under BL 2-2 har N-FT med 3 års gyldighed, under forudsætning af at flyet får et 100 timers eftersyn mindst én gang årligt.

Standardsystem

På efterfølgende sider findes inspektionslister, som den enkelte bygger kan anvende til udarbejdelse af eget individuelle system ved simpel overstregning eller tilføjelse af nye punkter, alt efter hvor kompleks flyet er opbygget.

Punkter der f.eks. ikke skal udføres ved 50 timers inspektioner, mærkes ved at skrævere 50-timers feltet. (E/2 _)