

LUFTDYGTIGHEDSDIREKTIV

STATENS LUFTFARTSVÆSEN - LUFTDYGTIGHEDSKONTORET (TL)

Luftfartshuset, Ellebjergvej 50, 2450 København SV, TEL (01) 44 48 48

Telex: 27096, Telegrafadr.: Civilair Copenhagen, AFTN: EKCAATL

CIRRUS
87-139-29

De i dette LDD krævede inspektioner eller modifikationer er, jfr. Lov om luftfart, kapitel 3, en betingelse for at det berørte materiel fortsat kan betragtes som luftdygtigt efter de i dette LDD angivne terminer

MODEL MINOR I, II OG IIA. MAJOR II OG III. INSPEKTION AF FORRESTE DEL AF KRUMTAPAKSEL

Berører alle fabrikationsnumre.

Termin: Senest ved første 100 timers eftersyn efter dette LDD's ikrafttrædelse, med mindre allerede udført, og derefter med intervaller på ikke over 200 flyvetimer.

Anm.: I tilfælde af chockbelastning dog inden videre flyvning, derefter geninspektion senest 50 flyvetimer herefter, og først derefter med intervaller på ikke over 200 flyvetimer.

For at hindre brud på krumtapakslen med motorstop til følge, inspicer krumtapakslens forreste del, ved hjælp af penetrant metoden i henhold til nedenfor ref. Service Instruction.

Dette LDD træder i kraft 27 AUG 1987.

Ref.: 1) CAA AD 1762 PRE 80 (Cirrus Engine Inspection Item 6).

2) Bristol Siddeley, Cirrus Engines Service Instruction F1/G13/J36, iss. 4 (eller senere godkendt udgave).

TLM