

LUFTDYGTIGHEDSDIREKTIV

STATENS LUFTFARTSVÆSEN - LUFTDYGTIGHEDSKONTORET (TL)

Luftfartshuset, Ellebjergvej 50, 2450 København SV, TEL (01) 44 48 48

Telex: 27096, Telegrafadr.: Civilair Copenhagen, AFTN: EKCAATL

CIRRUS
87-136-26

De i dette LDD krævede inspektioner eller modifikationer er, jfr. Lov om luftfart, kapitel 3, en betingelse for at det berørte materiel fortsat kan betragtes som luftdygtigt efter de i dette LDD angivne terminer

MODEL MINOR II OG IIA. STEPELMOTOR. INSPEKTION AF KRUMTAPAKSEL FOR TRÆTHEDSREVNER

Berører fabrikationsnumre t.o.m. 4768 med mindre allerede inspiceret i henhold til Service Instruction J28.

Termin: Senest ved første 100 timers eftersyn efter dette LDD's ikrafttrædelse eller ved første fornyelse af luftdygtighedsbevis, hvad der kommer først.

For at hindre brud på krumtapaksel med motorstop til følge skal følgende udføres, med mindre allerede udført:

1. Inspicer krumtapakslen for revner ved magneto flux metoden alternativt visuelt med lup (10x forstørrelse) i henhold til nedenfor ref. Service Instruction.
2. Efterbearbejd olieboringerne rundingsradier dersom krævet i henhold til Service Instruction.

Dette LDD træder i kraft 27 AUG 1987.

Ref.: 1) CAA AD 1759 PRE 80 (Cirrus Engine Inspection Item 3).

2) Bristol Siddeley, Cirrus Engines Service Instruction J14, iss. 2 (eller senere godkendt udgave).

TLM