

# LUFTDYGTIGHEDSDIREKTIV

STATENS LUFTFARTSVÆSEN - LUFTDYGTIGHEDSKONTORET (TL)

Luftfartshuset, Ellebjergvej 50, 2450 København SV, TEL (01) 44 48 48

Telex: 27096, Telegrafadr.: Civilair Copenhagen, AFTN: EKCAAYATL

CIRRUS  
87-135-25

De i dette LDD krævede inspektioner eller modifikationer er, jfr. Lov om luftfart, kapitel 3, en betingelse for at det berørte materiel fortsat kan betragtes som luftdygtigt efter de i dette LDD angivne terminer

## MODEL MINOR I, II OG IIA. STEPELMOTORER. INSPEKTION AF BRÆNDSTOFPUMPE

Berører alle fabrikationsnumre udstyret med Amal type 120 brændstofpumpe.

Termin: Senest 50 flyvetimer eller 3 kalendermåneder efter dette LDD's ikrafttrædelse, hvad der kommer først. Derefter med intervaller på ikke over 50 flyvetimer eller 3 kalendermåneder, hvad der kommer først.

For at undgå tilstopning af karburatoren på grund af løsrevne flager fra spændeskivernes kadmieringsbelægning i brændstofpumpen, skal bundmembranens spændeskiver inspiceres i henhold til nedenfor ref. Service Instruction.

Montering af korrosionsbestandige stålsplændeskiver (mod. 1668 for Minor I motorer og mod. 1645 for Minor II og IIA motorer) er afsluttende aktion på dette LDD.

Dette LDD træder i kraft 27 AUG 1987.

Ref.: 1) CAA AD 1758 PRE 80 (Cirrus Engine Inspection Item 2).

2) Birstol Siddeley, Cirrus Engine Service Instruction J35, iss. 3 (eller senere godkendt udgave).

TLM