

LUFTDYGTIGHEDSDIREKTIV

STATENS LUFTFARTSVÆSEN - LUFTDYGTIGHEDSKONTORET (TL)

Luftfartshuset, Ellebjergvej 50, 2450 København SV, TEL (01) 44 48 48

Telex: 27096, Telegrafadr.: Civilair Copenhagen, AFTN: EKAYATL

CIRRUS
87-134-24

De i dette LDD krævede inspektioner eller modifikationer er, jfr. Lov om luftfart, kapitel 3, en betingelse for at det berørte materiel fortsat kan betragtes som luftdygtigt efter de i dette LDD angivne terminer

MODEL MINOR II OG IIA. STEPELMOTOR. INSPEKTION AF CYLINDERTOPSTYKKE

Berører alle fabrikationsnumre, hvor der er monteret cylindertopstykker i kokillestøbt materiale.

NB: Topstykker i sandstøbt materiale er ikke berørt.

Termin: Senest 10 flyvetimer efter dette LDD's ikrafttrædelse. Derefter med intervaller på ikke over 10 flyvetimer indtil opnåelse af den maksimale levetid på 400 flyvetimer.

For at opdage revner i cylindertopstykkerne skal disse inspiceres i henhold til nedenfor ref. Service Instruction.

Montering af cylindertopstykker i sandstøbt materiale er afsluttende aktion på dette LDD.

Dette LDD træder i kraft 27 AUG 1987.

Ref.: 1) CAA AD 1757 PRE 80 (Cirrus Engine Inspection Item 1).

2) Bristol Siddeley, Cirrus Engine Service Instruction J19, iss. 2 (eller senere godkendt udgave).

TLM