

LUFTDYGTIGHEDSDIREKTIV

STATENS LUFTFARTSVÆSEN - LUFTDYGTIGHEDSKONTORET (TL)

Luftfartshuset, Ellebjergvej 50, 2450 København SV, TEL (01) 44 48 48

Telex: 27096, Telegrafadr.: Civilair Copenhagen, AFTN: EKCAATL

CIRRUS
87-125-15

De i dette LDD krævede inspektioner eller modifikationer er, jfr. Lov om luftfart, kapitel 3, en betingelse for at det berørte materiel fortsat kan betragtes som luftdygtigt efter de i dette LDD angivne terminer

MODEL MINOR II OG IIA. STEPELMOTORER. MODIFIKATION AF PROPELLERNAV

Berører alle fabrikationsnumre forsynet med træpropellere.

Termin: Senest ved første 100 timers eftersyn eller ved første fornyelse af LDB, hvad der indtræffer først, efter dette LDD's ikrafttrædelse.

For at undgå at træmaterialet i træpropellernes navparti giver efter som følge af fortsat stramning af spændemøtrikkerne, skal følgende udføres, dersom ikke allerede udført:

1. Propellerfrontpladen udskiftes til ny frontplade med større diameter (mod. 687).
2. Længden af propellerens spinner reduceres for at sikre at der er tilstrækkelig gevindlængde for spinnerens holdemøtrik (mod. 688).
3. Navbøsningen udskiftes til ny navbøsning med større diameter på navbøsningens flangen (mod. 689)
4. Hvis træpropellen ikke passer til det modificerede propellernav, skal den udskiftes.

NB: Tykkelsen (vidden) af propelleren mellem de understøttende flader (nævnt i pkt. 1 og 3) skal være fra 85 mm minimum til 90 mm maksimum.

De i ovennævnte pkt. 1., 2. og 3. nævnte arbejder udføres i henhold til nedenfor ref. Service Instruction.

Dette LDD træder i kraft 27 AUG 1987.

Ref.: 1) CAA AD 1746 PRE 80.

2) Bristol Siddeley, Cirrus Engines Service Instruction J10, iss. 2 (eller senere godkendt udgave).

TLM