

GIPSY MAJOR OG ÆLDRE TYPER GIPSY. TRYKPRØVNING AF INDUCTION MANIFOLD HEATER BOX

Berører alle fabrikationsnumre.

For nylig resulterede en nødlanding i forbindelse med motorfejl i en katastrofe. Undersøgelser i forbindelse hermed har vist, at en perforeret Heater Box var en medvirkende årsag til motorfejlen.

På baggrund heraf skal alle Induction Manifolds trykprøves i overensstemmelse med Rolls Royce Technical News Sheet G. No. 77 og G.M. 10 No. 47 som følger:

- a. Snarest muligt og senest 60 kalenderdage efter denne LDA's ikrafttrædelsesdato.
- b. Ved hvert årligt tilsyn, derefter
- c. hver gang Heater Box' tilstand, f. eks. ved ujævn motorgang, hvis årsag er uforklarlig, kan være under mistanke.
- d. Reserve manifolds, medmindre de er ny eller nyoverhalede, inden montering.

Denne LDA træder i kraft den 23. september 1974.

Ref. RR TNS G.No. 77 og G.M. 10 No. 47.