

# Den flyvende prins





I år havde vi for første gang fornøjelsen af at få besøg af KZ & Veteranfly Klubbens protektor, HKH Prins Joachim, ved det 37. Internationale KZ Rally på Stauning Lufthavn.

Prinsen blev hentet standsmæssigt af den tidligere instruktør på Aunø, Wagn Langebek (BEK), i et fly magen til det, hans far, HKH Prins Henrik, var blevet checket ud på - en DHC1 Mk22 Chipmunk, her med registreringen OY-FLV.

Flyveturen fra Allerød til Stauning havde taget 2 timer, og prinsen sagde ved ankomsten, at han havde nydt hvert minut af turen. Wagn Langebek kunne supplerende fortælle, at prinsen havde haft rigtig god aeronautisk fornemmelse for flyvningen i de perioder, hvor han havde overtaget styring og navigation.

Kort efter prinsens ankomst kunne vi starte vort "air-display" med kanonsalut og et flot indledende "low pass" af Dansk Veteranflysamlings restaurerede Harvard IIB.

Derefter gik det slag i slag med hele KZ-flåden, Fouga Magister, en præsentation af veteran- og hjemmebyggede fly, et massivt fremmøde fra Flyvevåbnet med Baby Blue T-17 formation, helikopterne Sikorsky S61, Fennec og H500 med flot afsluttende F-16 solodisplay.

Det årlige internationale KZ Rally på Stauning Lufthavn er gennem tiden blevet kendt over hele Europa, og der var i år knap 200 fly fra nær og fjern. Prinsen fik lejlighed til en nærmere besigtigelse af størstedelen af disse fly, der var linet op foran publikumsområdet.

Næste punkt på programmet var en køretur til Dansk Veteranflysamling på Stauning Lufthavn i en flot restaureret Rolls Royce Silver Cloud fra 1958. Den nuværende ejer af denne flotte ekvipage er Niels Jørgen Kannevorf fra Ringkøbing, som bl.a. kunne fortælle, at første ejer af køretøjet havde været den engelske skuespiller George Formby (bl.a. kendt fra filmen "Det ligger i luften / It's in the air").

Formanden for Dansk Veteranflysamling, Karsten Knudsen, fremviste og forklarede om den enestående samling af fly, hvor en lang række af disse tillige er i flyvedygtig stand - herunder alle de flytyper, som Viggo Kramme og K.G. Zeuthen byggede fra midten af 40'erne frem til omkring 1952. Harvard-flyet, der indledte airdisplayet, afsluttede også stævnet - her med prinsen i bagsædet på dette legendariske træningsfly fra 2. verdenskrig. Arne Moesgaard (MOS) var den erfarne pilot på denne flyvning.

Nu havde Wagn Langebek igen linet Chipmunk'en op på forpladsen med henblik på prinsens returflyvning til Allerød flyveplads. Prins Joachim gav afslutningsvis udtryk for sin store begejstring over det, han havde set og oplevet, og han fremhævede i særlig grad den gode stemning, der herskede overalt på pladsen med de mange entusiastiske mennesker i deres flotte fly.

tekst - Erik Krogh Rasmussen

fotos - Thorbjørn Brunander Sund, Kim Toft Jørgensen, Sven Hansen & Hans-Jørgen Troelsen





